



Рис. 1: Прокачка амортизатора (двухтрубный амортизатор)



При перевозке или хранении амортизаторов в горизонтальном положении может произойти смешение газа и гидравлической жидкости внутри амортизатора. Из-за этого смешения оптимальная работа амортизатора (эффективная демпфирующая способность) может быть достигнута только после многократных циклов сжатия/ отбоя на автомобиле.
→ Амортизатор перед установкой следует прокачать.

Прокачка амортизатора

Шток амортизатора в пределах монтажной высоты (рабочего хода) многократно прокачать (сжать/вытянуть) вручную.

→ Газ и жидкость разделятся.

→ Амортизатор сразу после установки достигнет максимальной эффективности.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Шток не доводить до упора!

- Уплотнение штока может быть повреждено!
- Шток может заклинить!



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation