



Верхняя опора амортизационной стойки / Правильная установка подшипника качения

Citroën Berlingo / Xsara / ZX /



Fig. 1: Неправильная установка верхней опоры амортизационной стойки

Peugeot 306 / Partner



Fig. 2: Правильная установка верхней опоры амортизационной стойки



УКАЗАНИЕ

При распаковке верхней опоры амортизационной стойки обратите внимание на то, какая сторона подшипника качения (1) указывает вверх. Если подшипник лежит плоской стороной вверх (Fig. 1), необходимо перевернуть подшипник качения (1), чтобы можно было правильно установить верхнюю опору амортизационной стойки (Fig. 2 / Fig. 3).

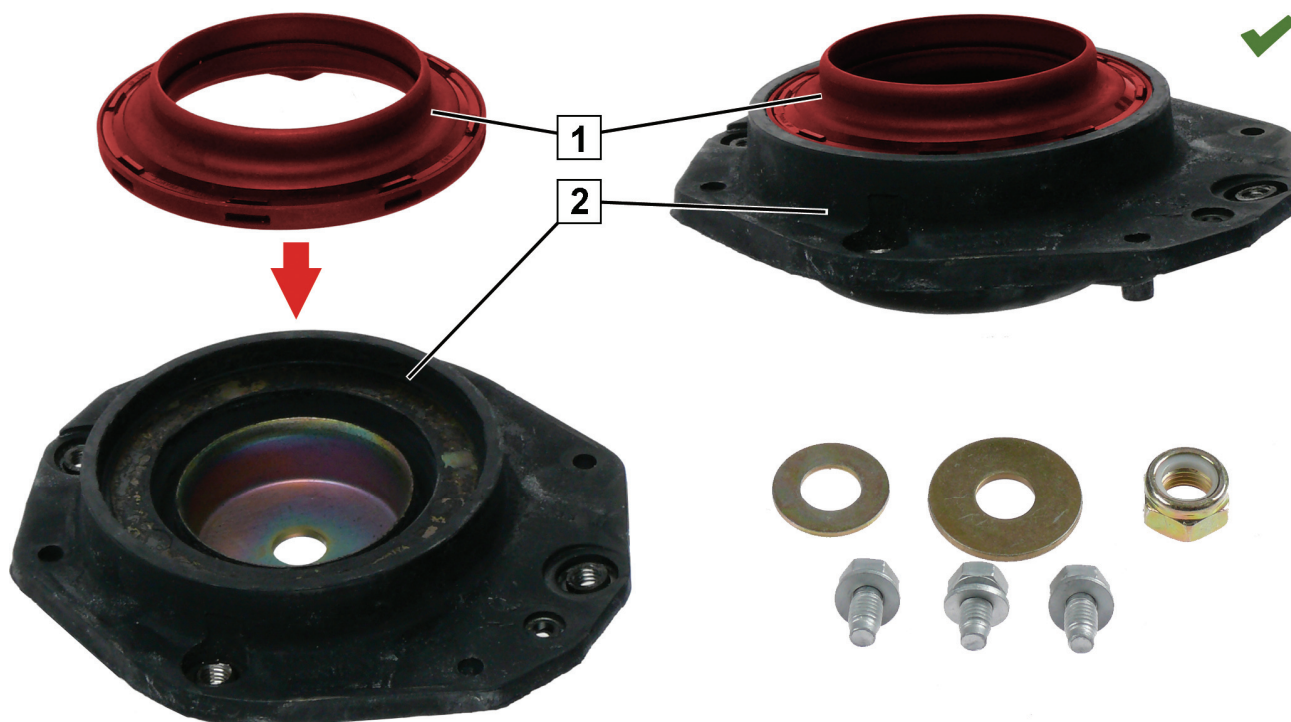


Fig. 3: Верхняя опора амортизационной стойки – правильная установка подшипника качения и резинометаллического элемента

1 Подшипник качения

2 Резинометаллический элемент



Верхняя опора амортизационной стойки / Правильная установка подшипника качения

ОСТОРОЖНО!



Если поставить в автомобиль верхнюю опору амортизационной стойки с неправильно установленным подшипником качения (Fig. .1), это будет иметь опасные последствия:

- Пружина подвески не подводится к верхней опоре амортизационной стойки и потому не центрируется.
- Увеличиваются усилия, необходимые для руления.

Установите верхнюю опору амортизационной стойки, как показано на Fig. . 3.

Установка верхней опоры амортизационной стойки

Используйте для крепления верхней опоры амортизационной стойки только прилагаемые крепления.

Соблюдайте предписанные моменты затяжки.

- Вложите подшипник качения (1) плоской стороной вниз в резинометаллический элемент (2).
- Установите верхнюю опору амортизационной стойки на амортизационную стойку.
- Установите собранную амортизационную стойку на автомобиль.



УКАЗАНИЕ

Амортизаторы должны устанавливаться в положении автомобиля, предусмотренном изготовителем автомобиля.

Если амортизаторы установлены с натяжением, они очень быстро изнашиваются. Дефекты и неисправности проявляются значительно раньше, чем у правильно установленных амортизаторов

(→Сервисная информация Амортизатор SACHS Модель отказа Монтаж с перекосом 11234 RU).