



В результате технического совершенствования дисков сцепления, в ряде модификаций фрикционные накладки крепятся с помощью клея. В соответствии с изменением технологии открытыми остаются лишь несколько отверстий на диске.



Рис. 1: Накладка со стороны двигателя



Накладка со стороны двигателя (Рис. 1) клеится прямо на твердый ведомый диск.

Рис. 2: Открытые отверстия



Рис. 3: Накладка со стороны коробки передач

Накладка со стороны коробки передач (Рис. 3) сначала клеится на несущее основание.

К несущему основанию с помощью заклепок крепятся фрикционные пружины.

Затем пружины крепятся с помощью заклепок к основанию ведомого диска.