



Kytkinlevyjen tekninen kehitys on johtanut päällysteen kiinnittämiseen liimaamalla joidenkin rakenteiden yhteydessä. Muutetun käytännön vuoksi osa niitinrei'istä jää vapaaksi.



Kuva 1: moottoripuoli



Moottoripuoleinen kitkapinta (Kuva 1)
liimataan suoraan jäykän vetolevyn päälle.

Kuva 2: Tyhjät niitinreiät



Kuva 3: vaihteistonpuoli

Vaihteistonpuoleinen kitkapinta (Kuva 3)
liimataan seuraavaksi kannatinlevyn päälle.
Kannatinlevylle niitataan segmentiaali-jouset.
Tämän jälkeen segmentiaali-jouset niitataan
yhteen vetolevyn kanssa..