

**Onderhoud van concentrische werkcilinder (CSC)  
SCANIA**

Afb. 1: Concentrische werkcilinder (CSC)

Meteen na het losmaken van de leidingen alle leidingaansluitingen afsluiten met geschikte beschermkappen (afb. 1), om te voorkomen dat er vuil binnendringt.

- Het binnendringen van stof, slijtageresten van de koppeling, motoren versnellingsbakolie leidt tot beschadiging van de CSC.
- Het binnendringen van olie leidt tot het opzwellen van afdichtingen, waardoor lekkage ontstaat.

**AANWIJZING**

- Door het tijdig uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud, wordt een vroegtijdige uitval van de CSC voorkomen.
- Voor het hydraulische bedieningssysteem mag uitsluitend nieuwe remvloeistof (DOT3 of DOT4) worden gebruikt.
- Veel klachten kunnen worden verholpen zonder het bedieningssysteem te openen, namelijk door het systeem te spoelen en te ontluchten (→ blz. 2).
- Bij alle werkzaamheden aan het hydraulische koppelingssysteem moet de grootst mogelijke netheid worden betracht. Zeer geringe hoeveelheden minerale olie zijn al voldoende om afdichtingen te laten opzwellen.
- Alle lekkende motor- en versnellingsbakafdichtingen moeten worden vervangen.



### Onderhoudsvoorschrift van fabrikant (SCANIA)

Verversingsinterval van remvloeistof	Kilometrage
Normale gebruiksomstandigheden	120.000 km
Zware gebruiksomstandigheden (bv. bouwvoertuigen)	75.000 km

### Hydraulisch koppelingssysteem: remvloeistof verversen, systeem spoelen en ontluchten

#### VOORZICHTIG!



Remvloeistof is giftig.

Draag een veiligheidsbril, veiligheidshandschoenen en beschermende kleding.

Voer de gebruikte remvloeistof op milieuverantwoorde wijze af.

Volg bij alle werkzaamheden met remvloeistof de veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant op.

- Remvloeistofexpansiereservoir uitbouwen en grondig schoonmaken.
- Bedieningssysteem met verse remvloeistof spoelen (ten minste 0,5 l).
- Bedieningssysteem ontluchten (aanwijzingen van de fabrikant opvolgen).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)