



Citroën Berlingo / Xsara / ZX
Peugeot 306 / Partner



Fig. 1: Veerpootsteunlager verkeerd gemonteerd



Fig. 2: Veerpootsteunlager correct gemonteerd



AANWIJZING

Let er bij het uitpakken van het veerpootsteunlager op, dat de juiste zijde van het rollager (1) naar boven is gekeerd. Als de platte zijde naar boven is gekeerd (Fig. 1), moet het rollager (1) worden omgedraaid om het veerpootsteunlager correct te kunnen monteren (Fig. 2 / Fig. 3).

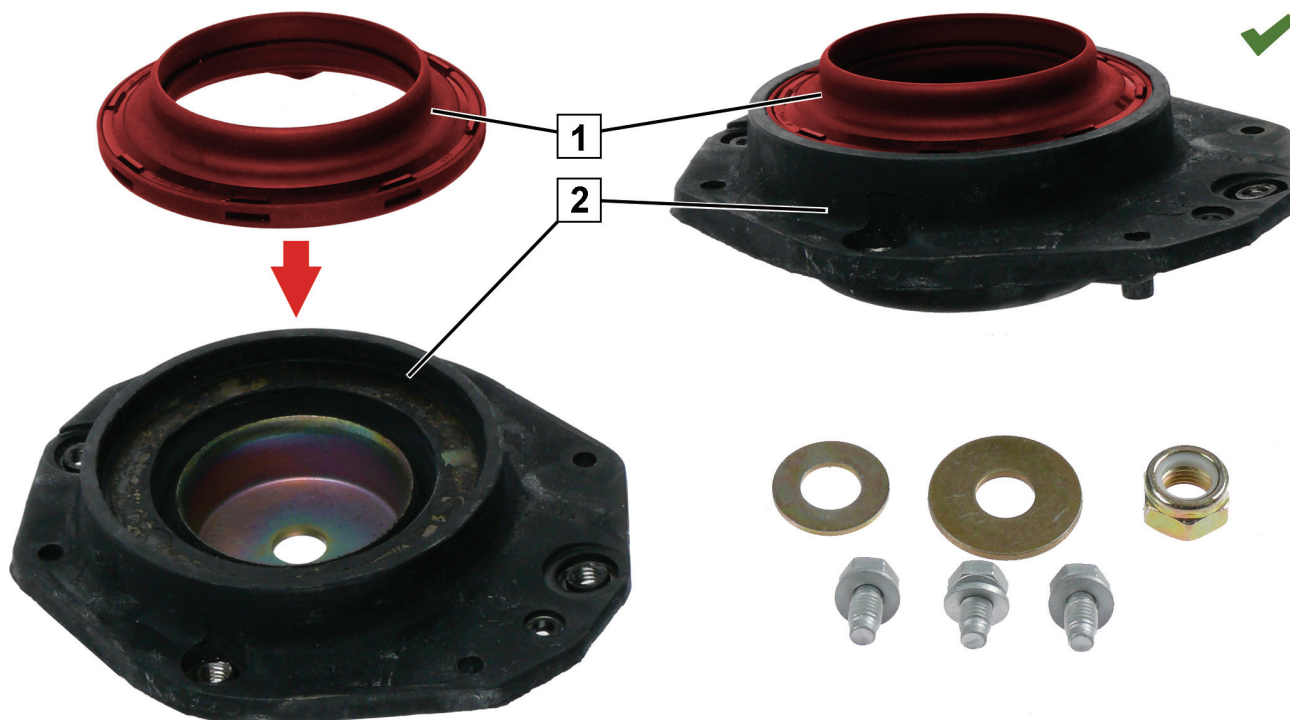


Fig. 3: Veerpootsteunlager – correcte montage van rollager en rubbermetaaldeel

1 Rollager

2 Rubbermetaaldeel

**VOORZICHTIG!**

Als er een veerpootsteunlager met verkeerd gemonteerd rollager (Fig. 1) in het voertuig wordt ingebouwd, heeft dit gevolgen voor de veiligheid:

- De onderstelveer wordt bij het veerpootsteunlager niet geleid en dus niet gecen-treerd.
- De voor het sturen benodigde krachten zijn groter.

Monteer het veerpootsteunlager correct, zoals weergegeven in Fig. 3.

Montage veerpootsteunlager

Gebruik voor de bevestiging van het veerpootsteunlager altijd het bijgeleverde bevestigingsmateriaal.

Houd de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

- Leg het rollager (1) met de platte zijde naar beneden in het rubbermetaaldeel (2).
- Monteer het veerpootsteunlager aan de veerpoot.
- Monteer de complete veerpoot aan het voertuig.

**AANWIJZING**

Schokdempers moeten in de door de voertuigfabrikant aangegeven inbouwstand van het voertuig worden aangetrokken.

Worden schokdempers onder spanning ingebouwd en aangetrokken, dan verslijten ze vrij snel. Defecten en storingen treden aanzienlijk sneller op dan bij correct gemon-teerde schokdempers (→ Service-informatie: SACHS Schokbreker - Schadebeeld teveel gespannen inbouw inbouw onder spanning 11227 NL).