



1 Posibles causas de la rotura de un muelle de suspensión

Los muelles de suspensión pueden sufrir daños a consecuencia de errores durante el montaje, de desgaste durante el funcionamiento o de una sobrecarga.

1.1 Daños en la capa de protección contra la corrosión del muelle de suspensión

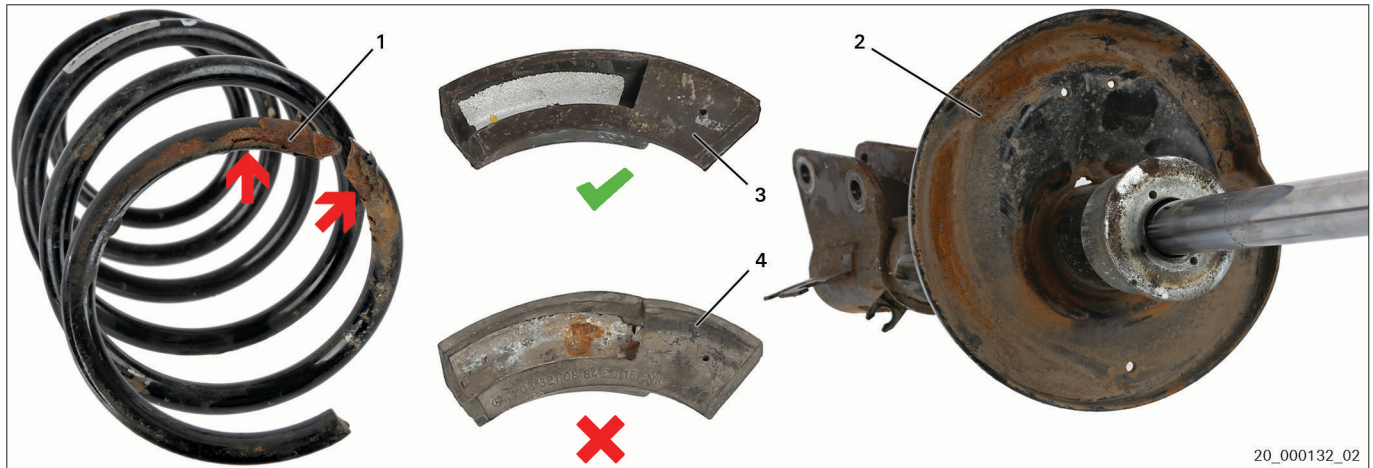


Fig. 1 Muelle de suspensión, platillo de muelle y tope elástico

1 Muelle de suspensión (roto)
3 Tope elástico (nuevo)

2 Muelle de suspensión sucio y corroído
4 Tope elástico (desgastado)

Posible causa	Medida
El revestimiento de protección contra la corrosión del muelle de suspensión (1) está dañado.	Limpie los puntos del muelle de suspensión (1) que están en contacto con el vehículo; compruebe su estado y su grado de desgaste. Sustituya las piezas dañadas: platillo de muelle (2) / tope elástico (3) / ánodo sacrificial / ...

Tab. 1 Daños en el revestimiento de protección contra la corrosión.

- i** La suciedad y las picaduras de herrumbre en el platillo de muelle (2) actúan como un papel de lija. El revestimiento protector del muelle de suspensión (1) se desgasta prematuramente. El agua y la suciedad pueden entrar por las grietas y provocar corrosión en el muelle de suspensión (1).



1.2 Muelle de suspensión incorrecto



Fig. 2 Muelle de suspensión usado con marca color (ejemplo)

Possible cause	Measure
Se ha montado un muelle de suspensión incorrecto.	<p>Seleccionar el muelle de suspensión correcto buscando en el catálogo el número de artículo del equipamiento original o los criterios específicos del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datos específicos del equipamiento original: n.º artículo / marca color / ... • Tipo de chasis: chasis estándar / chasis deportivo / chasis todoterreno / ... • Equipamiento del vehículo: motor / tracción integral / aire acondicionado / techo corredizo / ...

Tab. 2 Muelle de suspensión incorrecto

1.3 Muelle de suspensión sobrecargado

Possible cause	Measure
Sobrecarga del muelle de suspensión por carga excesiva o por uso en condiciones difíciles.	<p>No sobrecargar el vehículo. Respetar la carga permitida por eje y el peso total del vehículo. Ténganse en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.</p>

Tab. 3

1.4 Uso de herramientas especiales

AVISO

Si se utilizan herramientas especiales en mal estado, se pueden producir daños materiales.

⇒ Asegurarse de que las herramientas especiales no presenten daños.



Montar el muelle de suspensión con herramientas especiales adecuadas (compresor de muelles). Asegurarse de que el alojamiento del muelle **no** esté dañado. Ténganse en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.

1.5 Ánodo sacrificial



Fig. 3 Ánodo sacrificial nuevo | Ánodo sacrificial usado

El ánodo sacrificial es un electrodo de metal no precioso (p. ej., aluminio). Protege los componentes de metales más valiosos (p. ej., acero) de la corrosión por contacto. El metal menos valioso del ánodo sacrificial se destruye durante el proceso. Así se garantiza el funcionamiento de las piezas de metal más expuestas a la corrosión y se alarga la vida útil de las mismas.