



Renault / Volvo

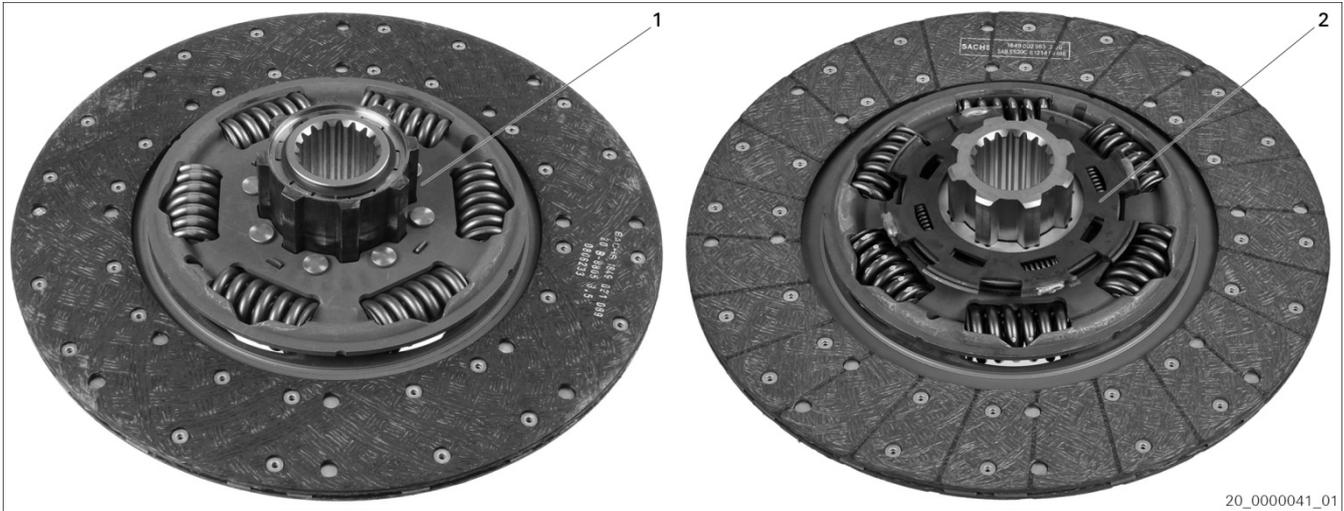


Fig. 1: diseño anterior (ejemplo)

Fig. 2: diseño nuevo (ejemplo)

1 Cubo/manguito

2 Placa de acoplamiento

El embrague bidisco ha experimentado un nuevo desarrollo y su diseño se ha adaptado a las modificaciones de los requisitos técnicos. El diseño anterior con cubo/manguito (fig. 1) se ha sustituido por un nuevo diseño con placa de acoplamiento (fig. 2).



¡Los componentes de los distintos diseños no se pueden mezclar en el montaje!

VOLVO / Renault				
Modelo de embrague		N.º de artículo		
Placa de acoplamiento (fig. 2)	Cubo/manguito (fig. 1)	Kit de embrague	Plato de presión del embrague	Disco de embrague
•		3400 700 360	3488 000 159	1878 003 768
•		3400 700 422	3488 000 024	1878 000 300
•		3400 700 629	3488 000 373	1878 007 366

Cadena de sustitución
3400 700 360 → 3400 700 629
3400 700 422 → 3400 700 629



Reequipar los discos de embrague con el nuevo diseño con placa de acoplamiento (fig. 2):  
 1898 600 002

El nuevo diseño incluye un índice de elasticidad modificado y no se debe mezclar en el montaje con el diseño anterior. → Sustituir ambos discos de embrague o bien el kit completo.



[www.aftermarket.zf.com/serviceinformation](http://www.aftermarket.zf.com/serviceinformation)