



Debido al desarrollo técnico de los discos de embrague, en algunas variantes se pega el forro. La modificación del procedimiento provoca que queden algunos taladros de remaches libres.



Fig. 1: Forro del lado del motor



El forro del lado del motor (Fig. 1) se pega directamente sobre la chapa de arrastre fija.

Fig. 2: Taladros de remache vacíos



Fig. 3: Forro del lado de la caja de cambios

El forro del lado de la caja de cambios (Fig. 3) se pega sobre una chapa portadora.

Sobre esta chapa se remachan los muelles del forro.

Seguidamente se remachan los muelles del forro con la chapa de arrastre.