



3483 ... / 3488 ...

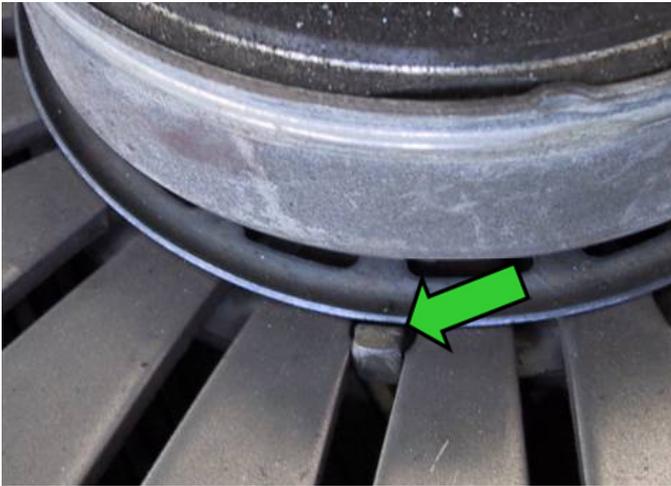


Abb. 1: Korrekter Sitz der Führungszapfen des Ausrückrings



Abb. 2: Fehlerhafter Sitz der Führungszapfen des Ausrückrings – Zapfen ist unter die Membranfeder gerutscht

Die Führungszapfen (Abb. 1) müssen zwischen den Aussparungen der Membranfederspitzen liegen. Rutscht eine davon durch unsachgemäßes Handling / falschen Transport unter die Membranfederspitzen, läuft der Ausrücker außermittig / schief an und führt zwangsläufig zu Frühausfällen. Durch einen Stoß beim Transport oder Handling vor dem Einbau kann der Ausrücker aus der für die Funktion erforderlichen zentrischen Position gedrückt werden (Abb. 2).

HINWEIS

Um derartige Schäden zu vermeiden, muss vor der Montage unbedingt die richtige Position des Ausrückers geprüft werden.



www.zf.com/serviceinformation