



Controllo dell'attacco idraulico



Fig. 1: CSC 3182 600 121 → 3182 654 165
Diametro attacco idraulico 11,7 mm



Fig. 2: CSC 3182 600 129 → 3182 654 146 → 3182 654 299
Diametro attacco idraulico 13,3 mm



Fig. 3: CSC 3182 600 120
Diametro attacco idraulico 12,2 mm



Fig. 4: CSC 3182 600 140 → 3182 654 204
Diametro attacco idraulico 12,2 mm

Considerare che gli attacchi idraulici dei dispositivi di disinnesto non sono raffigurati in scala.

L'installazione di un dispositivo di disinnesto centrale con attacco idraulico di diametro errato può provocare perdite. Pertanto, prima del montaggio, verificare se il modello e il diametro dell'attacco idraulico del componente smontato e di quello nuovo corrispondono.



La corretta attribuzione del dispositivo di disinnesto centrale tramite i dati del veicolo, presso alcuni costruttori di veicoli è possibile solo confrontando il dispositivo di disinnesto centrale. I dispositivi di disinnesto illustrati nelle figure dalla 1 alla 4 hanno dimensioni di montaggio identiche. Si differenziano soltanto per il diametro dell'attacco idraulico e per l'aspetto.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation