



Trasporto e movimentazione della frizione

AVVISO

Possibili danni materiali.

Il meccanismo di compensazione dell'usura XTend può danneggiarsi o essere regolato inavvertitamente.

➔ Evitare in tutti i modi che lo spingidisco cada o si rovesci.



- In fase di montaggio di un nuovo disco della frizione, sostituire sempre anche lo spingidisco. Non è possibile resettare il meccanismo automatico di compensazione dell'usura (fig. 1).
- Prima del montaggio, verificare: l'eccentricità laterale del disco della frizione (max. 0,5 mm) e il cuscinetto di pilotaggio.
- Verificare il funzionamento, la scorrevolezza e l'usura del sistema di disinnesto completo.

Rimuovere completamente grasso, olio e sporco dalle superfici di attrito dello spingidisco e del volano con uno strofinaccio imbevuto di liquido detergente.



Per evitare danneggiamenti (ad es. deformazione, rottura, regolazione involontaria) serrare le viti in sequenza incrociata con la coppia di serraggio indicata. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.



In caso di riutilizzo dello spingidisco, montare esclusivamente il disco della frizione utilizzato in precedenza.

Spingidisco XTend con vite di fermo (Fig. 1)

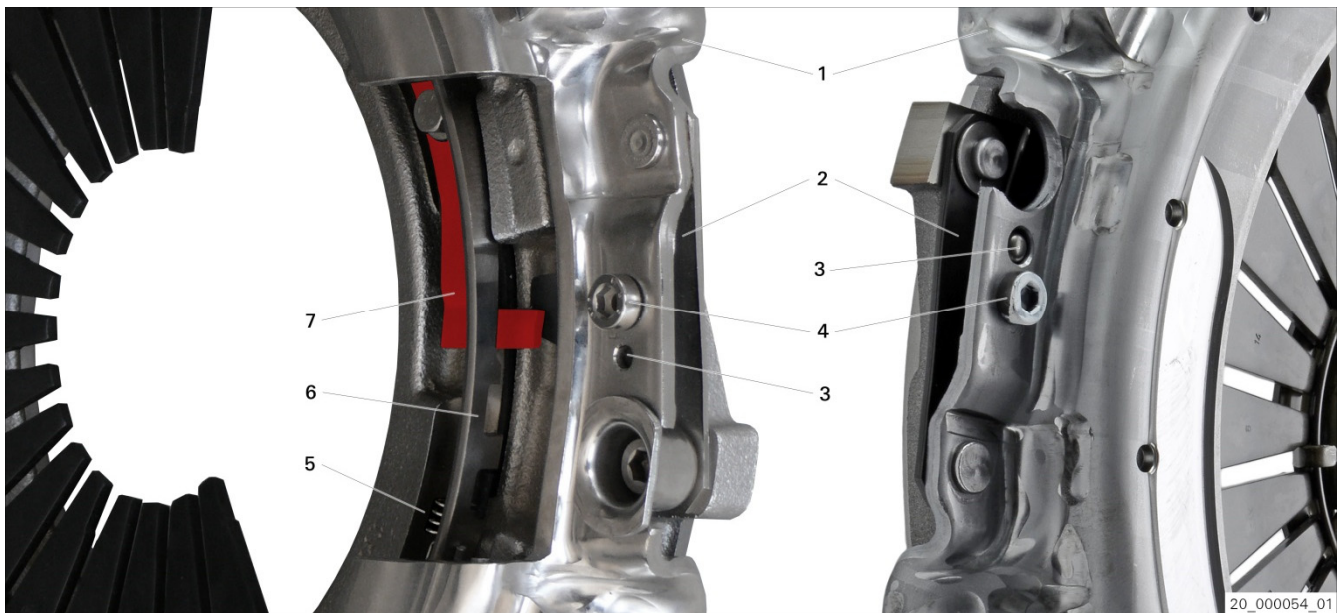


Fig. 1: spingidisco XTend con vite di fermo

- | | | | |
|---|-------------------------|---|------------------------------|
| 1 | Scatola | 2 | Molla tangenziale a balestra |
| 3 | Spina di posizionamento | 4 | Vite di fermo |
| 5 | Molla di trazione | 6 | Anello di regolazione |
| 7 | Molla di fermo | | |

Utilizzo di un nuovo kit per la frizione

Montaggio

La vite di fermo (4) è già avvitata con la coppia di serraggio prevista franco fabbrica. **Non** allentare la vite di fermo (4) dopo il montaggio sul volano!

Riutilizzo dello spingidisco e del disco della frizione

Smontaggio e montaggio

1. Prima dello smontaggio, allentare la vite di fermo (4) di ca. due giri per bloccare la compensazione dell'usura. Non svitare del tutto la vite di fermo.
2. Allentare le viti di fissaggio dello spingidisco in sequenza incrociata.
3. In fase di montaggio dello spingidisco, verificare che la spina di posizionamento (3) della battuta sia correttamente alloggiata nel foro di presa dello spingidisco.
4. Dopo il montaggio, serrare la vite di fermo (4) con 39 ± 4 Nm.

Spingidisco XTend senza vite di fermo (Fig. 2)

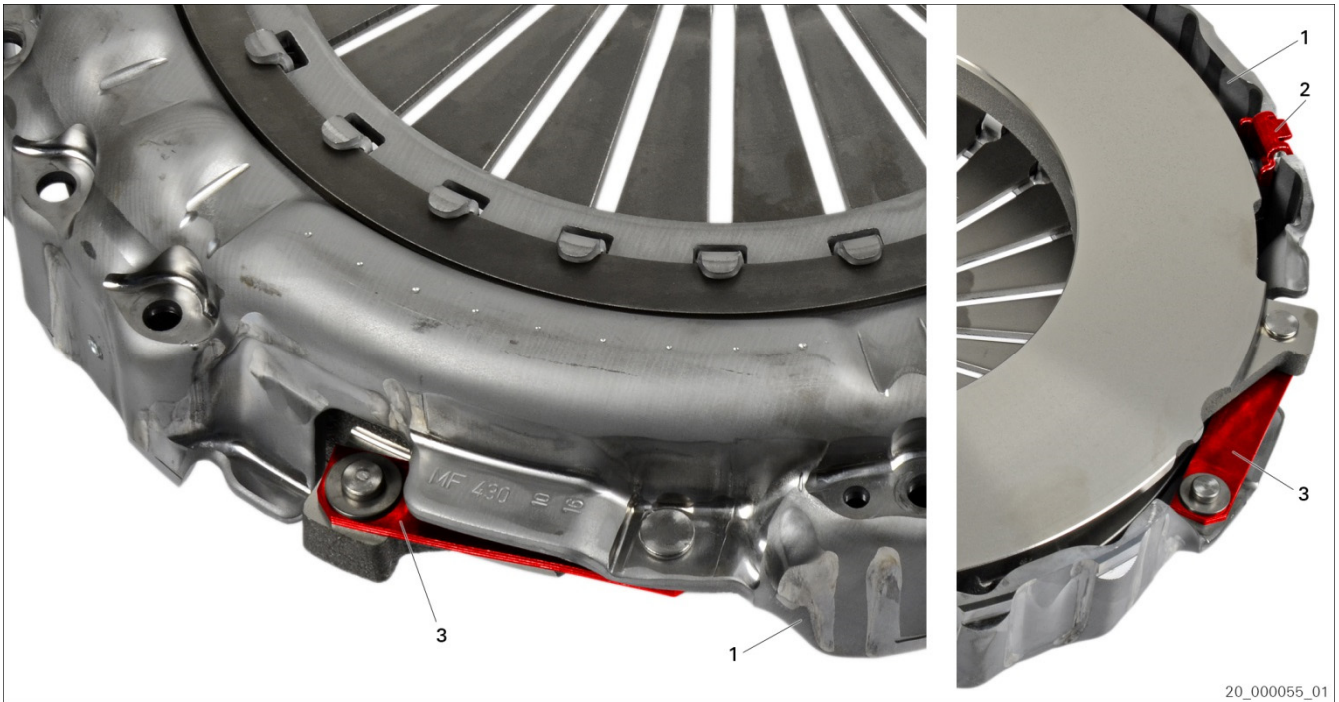


Fig. 2: spingidisco XTend senza vite di fermo

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---------|
| 1 | Scatola | 2 | Battuta |
| 3 | Molla tangenziale a balestra | | |

Utilizzo di un nuovo kit per la frizione

Avvitando lo spingidisco al volano, si attiva automaticamente il meccanismo di compensazione dell'usura XTend.

Riutilizzo dello spingidisco e del disco della frizione

Durante lo smontaggio fare attenzione che la battuta (2) si allenti e possa muoversi liberamente. La battuta (2) non deve inclinarsi. Durante lo smontaggio dello spingidisco, il meccanismo di compensazione dell'usura XTend viene bloccato automaticamente. Quindi è esclusa una regolazione involontaria.



Spingidisco XTend con frizione a due dischi (Fig. 3)

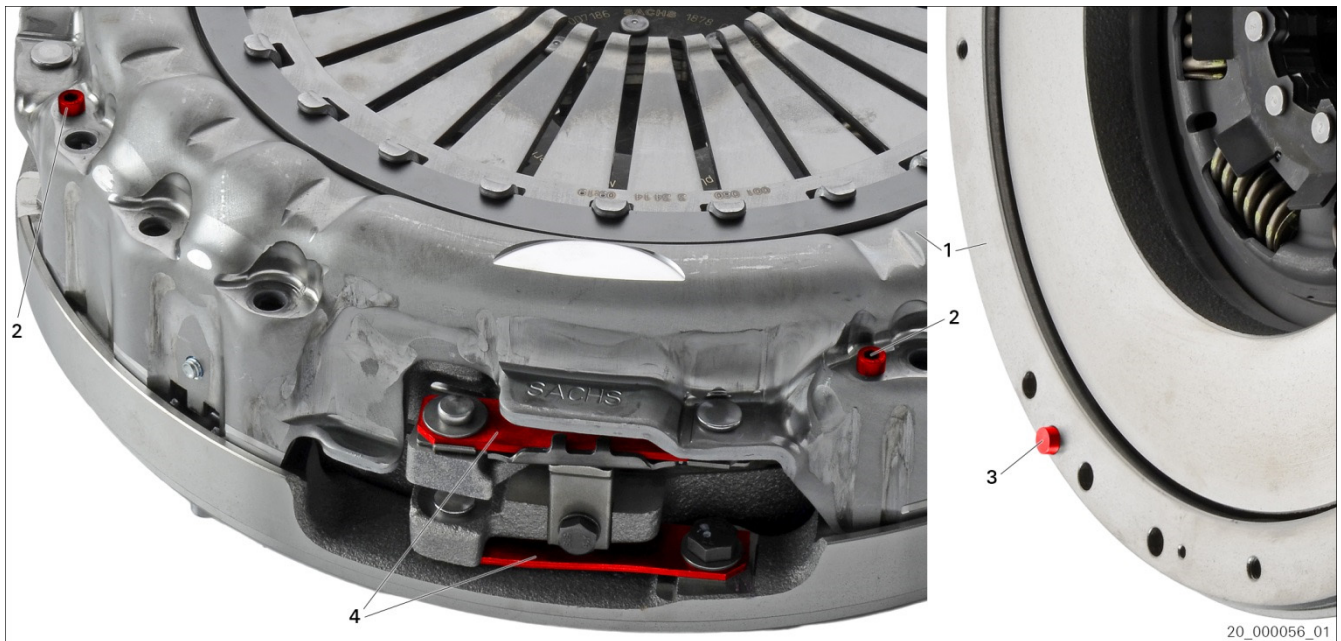


Fig. 3: spingidisco XTend con viti di collegamento

- | | | | |
|---|---------|---|------------------------------|
| 1 | Scatola | 2 | Viti di collegamento |
| 3 | Battuta | 4 | Molla tangenziale a balestra |

Non allentare le viti di collegamento (2) in presenza di spingidischi XTend di frizioni a due dischi.

Utilizzo di un nuovo kit per la frizione

Avvitando lo spingidisco al volano, si attiva automaticamente il meccanismo di compensazione dell'usura XTend.

Riutilizzo dello spingidisco e del disco della frizione

Durante lo smontaggio fare attenzione che la battuta (2) si allenti e possa muoversi liberamente. La battuta (2) non deve inclinarsi. Durante lo smontaggio dello spingidisco, il meccanismo di compensazione dell'usura XTend viene bloccato automaticamente. Quindi è esclusa una regolazione involontaria.

➔ Osservare le informazioni di servizio: Frizione a due dischi per veicoli commerciali - Estrattori (12004 IT)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation