

**Manutenzione del cilindro ricevitore concentrico (CSC)****SCANIA**

Fig. 1: cilindro ricevitore concentrico (CSC)

Subito dopo aver aperto le tubazioni, chiudere immediatamente tutti gli attacchi con cappucci idonei (Fig. 1), per evitare la penetrazione di sporco.

- Polvere, materiale asportato in seguito allo sfregamento della frizione, olio per motore e cambio possono danneggiare il CSC.
- L'olio penetrato fa gonfiare le guarnizioni e quindi causa perdite.

**NOTA**

- Si può evitare un guasto precoce del CSC rispettando le norme sulle manutenzione.
- Per il sistema di azionamento idraulico utilizzare esclusivamente liquido freni nuovo (DOT3 o DOT4).
- Molti reclami possono essere eliminati con il lavaggio e lo sfiato, se il sistema di azionamento è a tenuta (→ pagina 2).
- Per qualsiasi intervento sul sistema di disinnesto idraulico è necessaria una pulizia assoluta. Sono sufficienti quantità minime di olio minerale per far gonfiare le guarnizioni.
- Sostituire tutte le guarnizioni di motore e cambio che non sono a tenuta.



Norma di manutenzione della casa produttrice (SCANIA)

Intervallo per il cambio del liquido freni	Percorrenza
Condizioni d'impiego normali	120.000 km
Condizioni d'impiego gravose (ad es. veicoli da cantiere)	75.000 km

Sistema di disinnesto idraulico: cambio del liquido freni, lavaggio e sfiato

CAUTELA!



Il liquido freni è velenoso.

Indossare occhiali, guanti e indumenti di protezione.

Smaltire correttamente il liquido freni usato.

Per qualsiasi lavoro con il liquido freni rispettare le norme di sicurezza della casa produttrice.

- Smontare il serbatoio di compensazione e pulirlo accuratamente.
- Lavare il sistema di azionamento con liquido freni nuovo (min. 0,5 l).
- Sfiatare il sistema di azionamento (rispettare le indicazioni della casa produttrice).



www.zf.com/serviceinformation