



1 Causes possibles d'un ressort de châssis brisé

Les ressorts de châssis peuvent être endommagés par des erreurs de montage, l'usure pendant l'utilisation ou la surcharge.

1.1 Revêtement anticorrosion du ressort de châssis endommagé

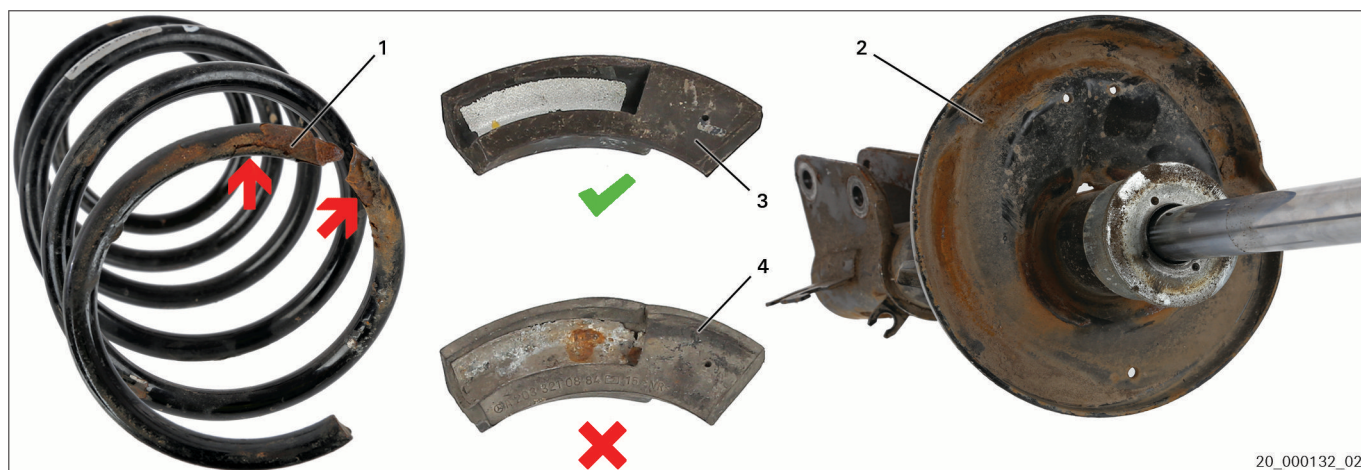


Fig. 1 Ressort de châssis, coupelle de ressort et rondelle

1 Ressort de châssis (brisé)
3 Rondelle (neuve)

2 Coupelle de ressort présentant de la saleté et de la corrosion
4 Rondelle (usée)

Cause possible	Action
Le revêtement anticorrosion du ressort de châssis (1) est endommagé.	Nettoyer les points de contact du ressort de châssis (1) côté véhicule, vérifier son état et le niveau d'usure. Remplacer les pièces endommagées : coupelle de ressort (2) / rondelle (3) / anode sacrificielle / ...

Tab. 1 Revêtement anticorrosion endommagé.

i La saleté et la rouille dans la coupelle de ressort (2) agissent comme du papier de verre. Le revêtement de protection des ressorts de châssis (1) s'use prématurément. L'eau et la saleté peuvent pénétrer dans les fissures et provoquer de la corrosion sur le ressort de châssis (1).



1.2 Ressort de châssis incorrect monté



Fig. 2 Ressort de châssis usagé avec marquage par teinture (exemple)

Cause possible	Action
Un ressort de châssis incorrect est monté.	<p>Choisir un ressort de châssis correct selon son numéro d'article de première monte ou les critères spécifiques au véhicule dans le catalogue.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spécification première monte : numéro d'article / marquage par teinture / ... • Type de châssis : châssis standard / châssis sportif / châssis tout-terrain / ... • Équipement du véhicule : moteur / transmission intégrale / climatisation / toit ouvrant / ...

Tab. 2 Ressort de châssis incorrect monté

1.3 Ressort de châssis surchargé

Cause possible	Action
Surcharge des ressorts de châssis par une charge excessive ou des conditions d'utilisation difficiles.	<p>Ne pas surcharger le véhicule. Respecter la charge à l'essieu et le poids total autorisés du véhicule. Respecter les indications du constructeur du véhicule.</p>

Tab. 3

1.4 Utiliser un outil spécial

AVIS

Domage matériel possible si l'outil spécial est endommagé.

⇒ Vérifier que l'outil spécial n'est pas endommagé.

Monter le ressort de châssis avec un outil spécial adapté (compresseur de ressort). Vérifier que les logements de ressort ne sont **pas** endommagés. Respecter les indications du constructeur du véhicule.



1.5 Anode sacrificielle



Fig. 3 Anode sacrificielle neuve | Anode sacrificielle usagée

L'anode sacrificielle est une électrode en métal commun (p. ex. en aluminium). Elle protège les composants en métaux plus précieux (p. ex. en acier) contre la corrosion par contact. Le métal commun de l'anode sacrificielle est alors détruit. Cela permet d'assurer que les pièces en métal sensibles à la corrosion fonctionnent et de prolonger la durée de vie des pièces.