



Renault / Volvo

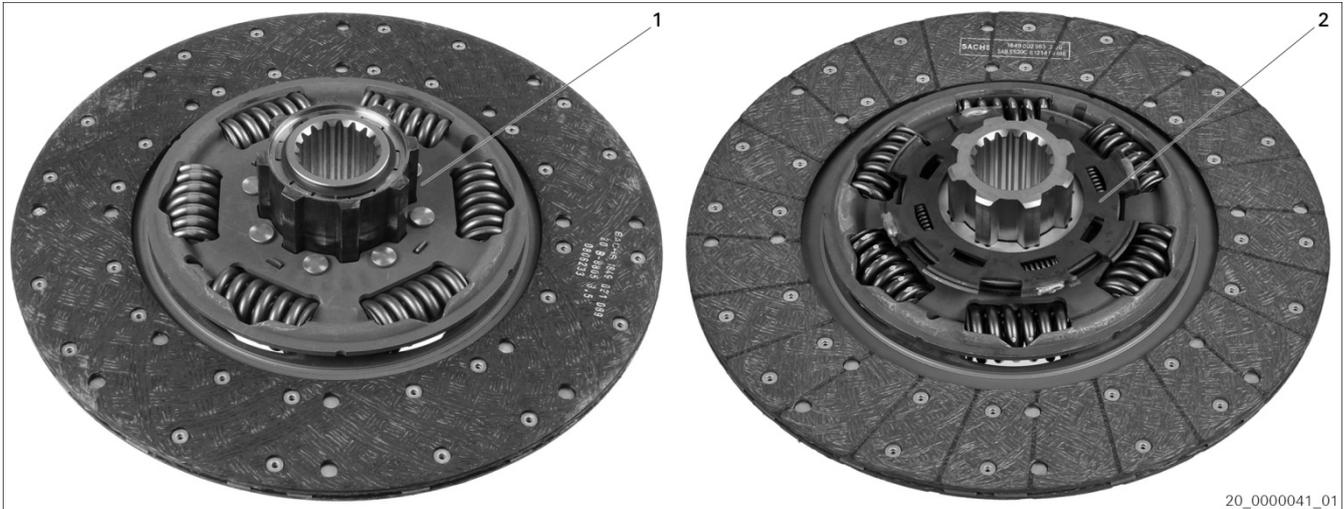


Fig. 1 : conception jusqu'ici (exemple)

Fig. 2 : nouvelle conception (exemple)

1 Moyeu/Douille

2 Plaquette d'accouplement

L'embrayage bidisque a fait l'objet d'un perfectionnement, et l'on a adapté la conception aux exigences techniques modifiées. On a remplacé la conception moyeu/douille jusqu'ici (fig. 1) par une nouvelle conception avec plaquette d'accouplement (fig. 2).



Il est impossible de monter les composants des différentes conceptions ensemble !

Volvo / Renault				
Exécution de l'embrayage		N° d'article		
Plaquette d'accouplement (fig. 2)	Moyeu/Douille (fig. 1)	Kit d'embrayage	Plateau de pression d'embrayage	Disque d'embrayage
•		3400 700 360	3488 000 159	1878 003 768
•		3400 700 422	3488 000 024	1878 000 300
•		3400 700 629	3488 000 373	1878 007 366

Chaîne de remplacement
3400 700 360 → 3400 700 629
3400 700 422 → 3400 700 629



Convertir les disques d'embrayage à la nouvelle conception avec plaquette d'accouplement (fig. 2) : 1898 600 002

La nouvelle conception a une raideur modifiée et ne peut pas être montée avec les composants de la conception précédente. → Remplacer les deux disques d'embrayage ou le kit complet.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation