



Fig. 1 : exemple

- | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------|
| 1 | Filtre à air grossier | 2 | Filtre à air fin |
| 3 | Butée de débrayage ConAct | | |

i Indépendamment de l'OEM, une fois montée, la butée de débrayage ConAct (3) doit faire l'objet d'un étalonnage réalisé au moyen d'un appareil de diagnostic approprié (par exemple appareil de diagnostic TEXA : www.texa.com/solutions/truck). Respecter les indications de l'OEM.

Si une fois montée, la butée de débrayage ConAct (3) n'est pas étalonnée, les défauts suivants peuvent survenir :

- Message d'erreur sur l'écran d'affichage.
- L'embrayage broute au démarrage.
- Manœuvre difficile du véhicule en charge.

S'il s'avère impossible d'étalonner la butée de débrayage ConAct (3), en voici les causes possibles :

- Réserve d'air comprimé du véhicule insuffisante.
- Pression de l'air dans le système de débrayage trop basse : filtre à air grossier (1) ou filtre à air fin (2) obstrué.
- Logiciel du véhicule : la version n'est pas à jour.

i Filtre à air vendu séparément : n° d'article 0073.298.076 (fig. 1 : 2)

