

**Entretien du cylindre récepteur concentrique (CSC)****SCANIA**

Fig. 1 : Cylindre récepteur concentrique (CSC)

Obturez immédiatement les raccords à l'aide de bouchons de protection appropriés (Fig. 1) après avoir ouvert les conduits afin d'éviter que de la saleté n'y pénètre.

- Toutes poussières, particules d'abrasion de l'accouplement, huile de moteur et huile pour transmission pénétrant dans le CSC risquent de l'endommager.
- Toute huile infiltrée fait gonfler les joints et entraîne des défauts d'étanchéité.

**REMARQUE**

- Une panne prématurée du CSC peut être évitée lorsque les prescriptions d'entretien sont respectées.
- Pour le système d'actionnement, utilisez exclusivement du liquide de frein neuf (DOT3 ou DOT4).
- Il est possible de remédier à de nombreux défauts en rinçant et en purgeant le système d'actionnement (→ Page 2).
- Veillez à une propreté absolue lors de tous les travaux au niveau du système de débrayage hydraulique. Même une quantité minimale d'huile minérale suffit pour faire gonfler les joints.
- Remplacez tous les joints non étanches du moteur et de la transmission.



Consignes d'entretien du fabricant (SCANIA)

Intervalle de vidange du liquide de frein	Kilométrage
Conditions normales d'utilisation	120 000 km
Conditions d'utilisation difficiles (par ex. véhicules de construction)	75 000 km

Système de débrayage hydraulique : vidanger le liquide de frein, rincer et purger

PRUDENCE!



Le liquide de frein est toxique.

Portez des lunettes de protection, des gants de protection ainsi que des vêtements de protection.

Éliminez correctement le liquide de frein usagé.

Observez les conseils de sécurité du fabricant lors toutes les opérations avec du liquide de frein.

- Démontez le réservoir de compensation et nettoyez-le soigneusement.
- Rincez le système d'actionnement avec du liquide de frein neuf (min. 0,5 l).
- Purgez le système d'actionnement (observez les indications du fabricant).



www.zf.com/serviceinformation