



Volvo 850 / C70 I / S70 / V70

Réf. 3151 269 332

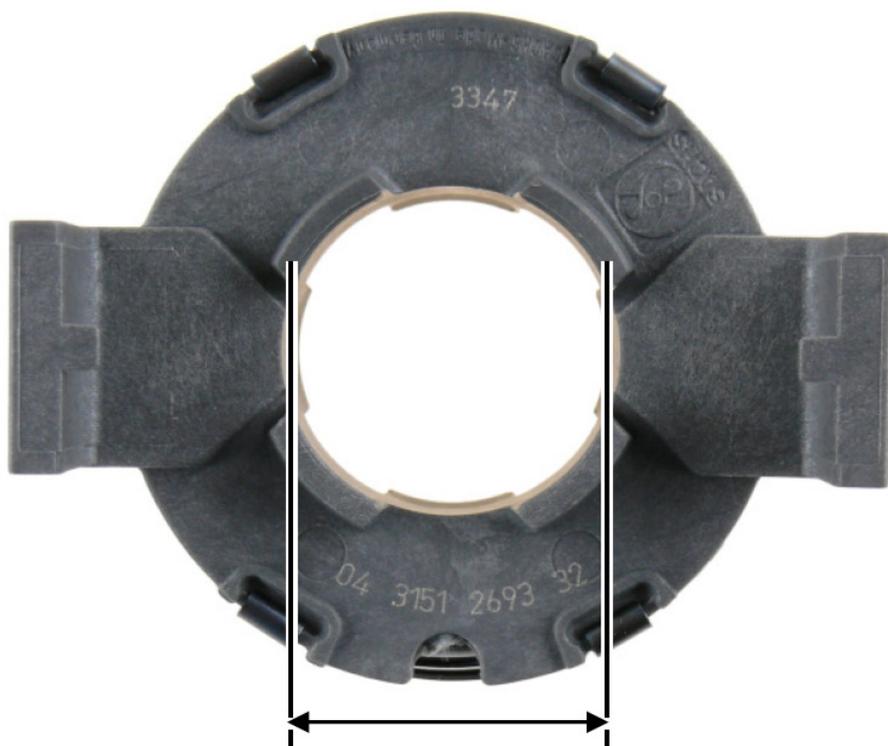


Fig. 1 : Butée de débrayage

Le profilé du tube de guidage est conique. Le diamètre est plus important au niveau de l'extrémité côté moteur du tube de guidage. Le diamètre intérieur de la butée de débrayage mesure 0,2 mm de moins que la version précédente de la butée de débrayage (réf. 3151 216 031).

- ➔ Jeu moins important entre la butée de débrayage et le tube de guidage.
- ➔ Bruits de vibration minimisés.



Lors du montage, il peut arriver que la butée de débrayage glisse difficilement sur le tube de guidage. Cela n'a pas une incidence négative dans la zone de course de la butée de débrayage.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)