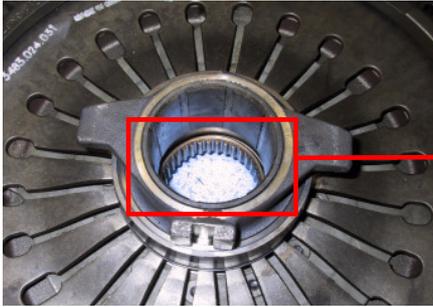


Embrayages: Scania – Dommages causés au disque d'entraînement de la prise de force GMFZ 430 / N

Si la boîte de vitesses n'est pas montée sur le moteur avec suffisamment de prudence, le disque d'entraînement pour la prise de force peut se tordre et être poussé contre l'amortisseur de torsion du disque d'embrayage.

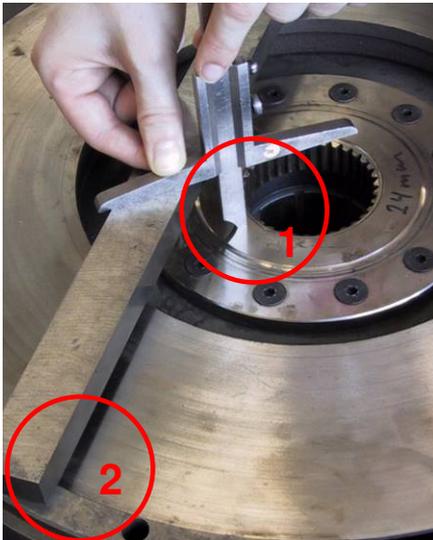


Cela se produit si les cannelures de l'arbre d'entraînement n'engrènent pas dans les cannelures du moyeu, mais sont plaquées sur le flanc des cannelures du moyeu. Ce faisant, le disque d'entraînement est poussé en direction du disque d'embrayage.

Ceci peut entraîner l'effleurement de l'amortisseur de torsion du disque d'embrayage, ce qui a pour conséquence d'endommager les cannelures (cf. fig. ci-dessus).

Si le disque d'entraînement est usé, l'embrayage ne se laisse pas complètement débrayer et cela génère des bruits.

Moyen de vérification en cas de dommages causés lors du montage:



- Vérifier la mesure avec un outil approprié comme montré sur la figure ci-contre
- L'écart entre le flanc de moyeu / surface du disque d'entraînement (1) et carter / volant (2) doit être env. de
 - 32 mm pour mécanisme 3483 024 031
 - 23 mm pour mécanisme 3483 019 031.

Remarque importante concernant la pose de l'embrayage et de la boîte de vitesses:

- Il faut absolument que le disque d'embrayage soit centré correctement avant la pose la boîte de vitesses.
- Lors de la pose de la b.d.v., s'assurer que les cannelures sur l'arbre d'entraînement engrènent correctement dans les cannelures de moyeu d'entraînement.

À cet effet, raccorder la prise de force à l'air comprimé et le laisser tourner. L'engrènement correct dans les cannelures du moyeu est assuré par la rotation de l'arbre d'entraînement.