



Fig. 1 : embrayage XTend

1 Écrou

2 Butée sur carter vissée

Pose de l'embrayage XTend

1. Visser le plateau de pression d'embrayage XTend au volant moteur ou volant bimasse. Serrer les vis de fixation en diagonale avec le couple correct.
Respecter les indications du constructeur du véhicule.
2. Serrer l'écrou (1) de la butée sur carter (2) avec un couple de 8 Nm.
→ Compensation d'usure active du plateau de pression d'embrayage XTend.

Dépose de l'embrayage XTend (pour la réutilisation)

1. Desserrer l'écrou (1) de la butée sur carter (2). Ne pas dévisser l'écrou (1) complètement.
→ Compensation d'usure inactive du plateau de pression d'embrayage XTend.
2. Desserrer les vis de fixation en diagonale.
Respecter les indications du constructeur du véhicule.



La compensation d'usure inactive empêche un décalage accidentel lors de la dépose et de la pose.

Respecter les informations de service :

- Vérifier le voilage du disque d'embrayage (12012 FR)
- Installation de l'embrayage VP et VU - Graisser le profilé de moyeu (11561 FR)
- Installation de l'embrayage VP et VU - Graisser / Ne pas graisser le guide de butée (11546 FR)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation