

ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen
Mercedes-Benz
W639 | V639

Hersteller Mercedes-Benz

Produkt

Dokumentennummer 40939 DE



AFTERMARKET


LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



1 Luftfeder ersetzen

| Fahrzeughersteller | Baureihe | Modell |
|--------------------|-------------|--------|
| Mercedes-Benz | W639 V639 | Viano |
| | | Vito |

Tab. 1

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

| Luftfedern lagern | |
|-------------------|---|
| Temperatur | -15° C (min.) / +50° C (max.) |
| UV-Strahlung | Direktes Sonnenlicht vermeiden. |
| Lagerumgebung | Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden. |

Tab. 2 Luftfedern lagern

1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Fahrzeug sicher angehoben. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät entleert. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.



Luftfeder ausbauen

1. Schrauben der Luftfeder an der oberen Befestigung lösen und entfernen.

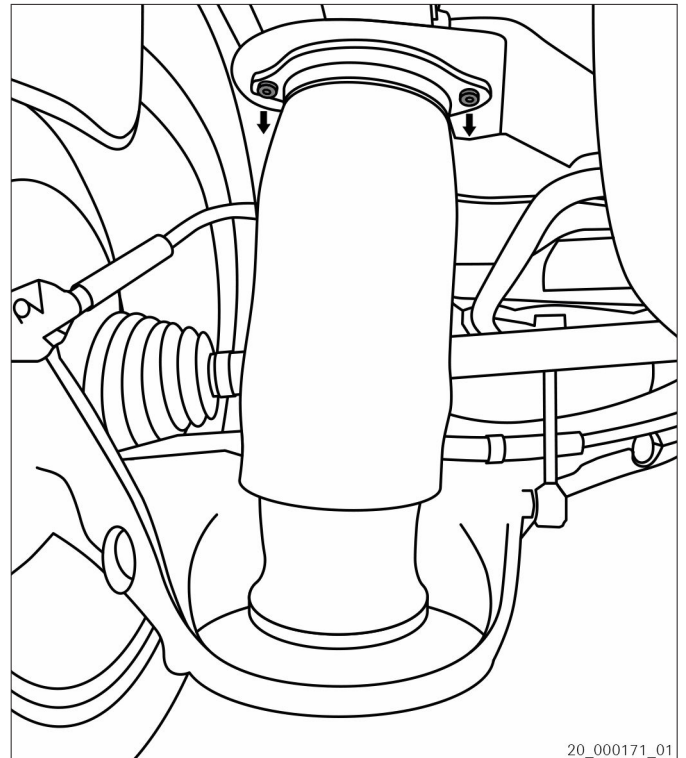


Abb. 1

2. Luftfeder an der unteren Befestigung durch Hochziehen lösen.

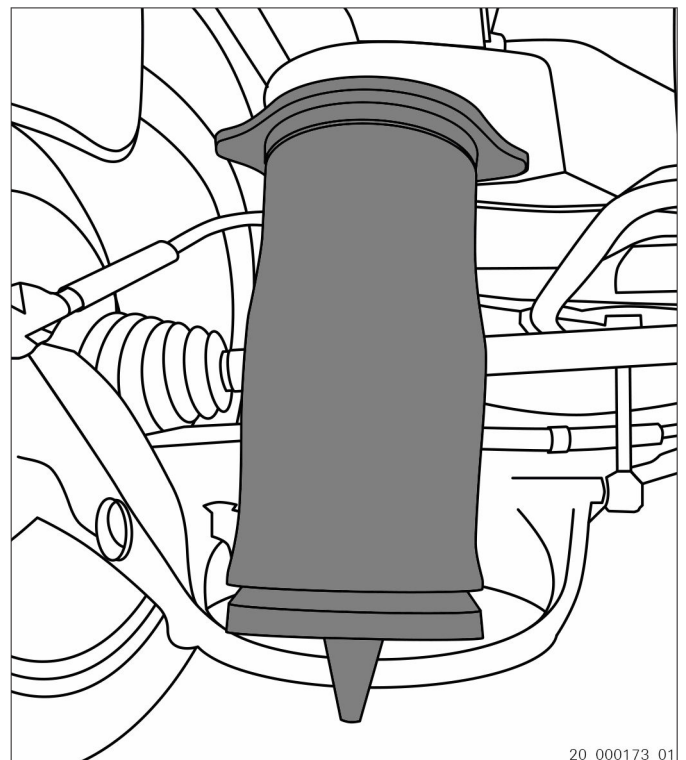


Abb. 2



Luftleitung lösen

3. Luftleitung lösen.
4. Luftfeder herausnehmen.

1.2 Luftleitung modifizieren

Voraussetzungen:

- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.

 Anschluss der Luftleitung an neue SACHS Luftfeder nur ohne OE-Nippel möglich.

Luftleitung modifizieren

1. Nippel (1) von Klemmstück (2) trennen.

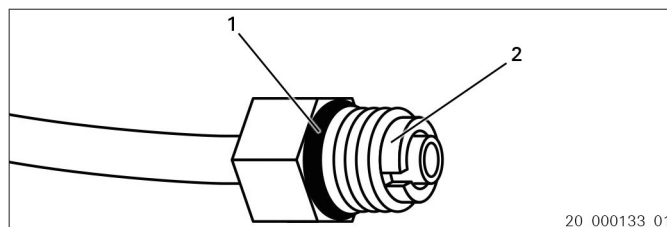


Abb. 3 Nippel mit Klemmstück

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

2. Klemmstück (2) aufbiegen.

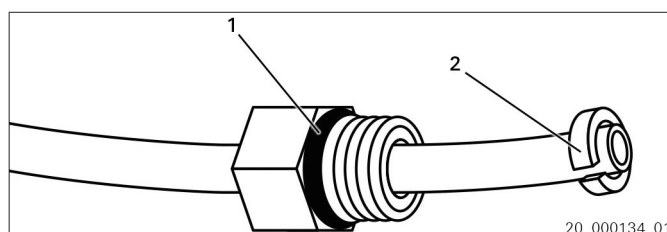


Abb. 4 Klemmstück aufbiegen

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

3. Klemmstück (2) entfernen.

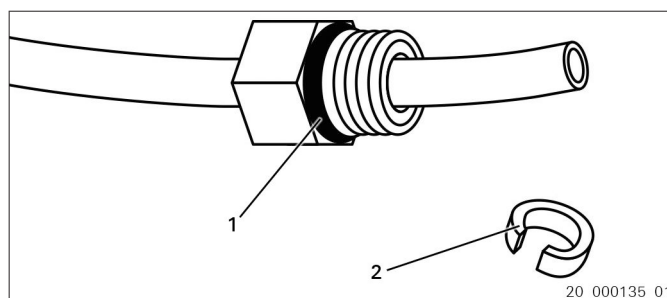


Abb. 5 Klemmstück entfernen



- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

4. Nippel (1) entfernen.

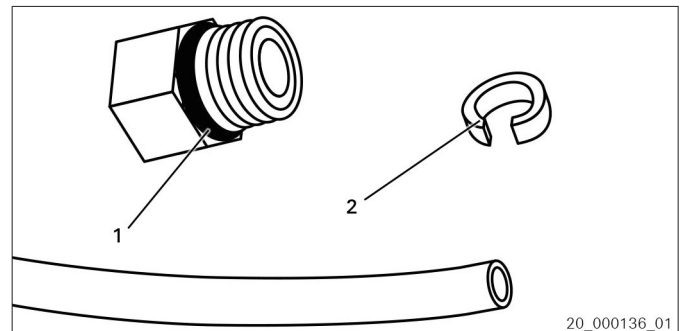


Abb. 6 Nippel entfernen

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

1.3 Luftfeder einbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Anschlüsse gereinigt.
- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.
- Luftleitung auf Beschädigung geprüft.

HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.

⇒ Dichtringe nicht fetten.

Luftleitung anschließen

1. Transportsicherung (1) entfernen und entsorgen.
2. Luftleitung (1) bis zum Anschlag in den Nippel einstecken.

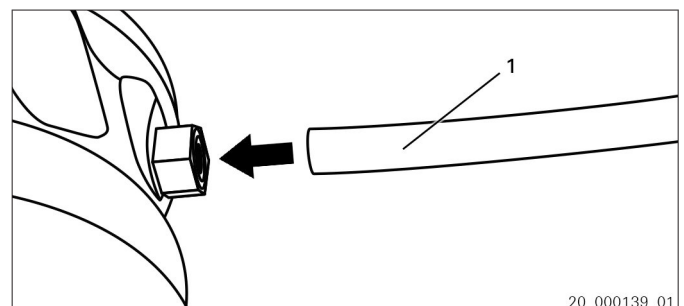


Abb. 7 Luftleitung einstecken

- 1 Luftleitung



3. An Luftleitung ziehen, um sicheren Sitz zu prüfen.

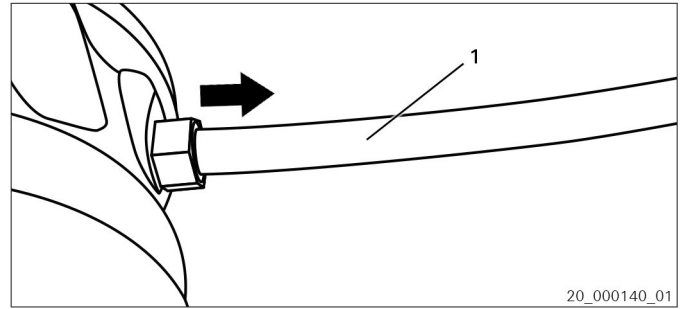


Abb. 8 Sicheren Sitz prüfen

1 Luftleitung

Luftfeder einbauen

4. Luftfeder einsetzen.
5. Korrekten Sitz der Luftleitung prüfen.

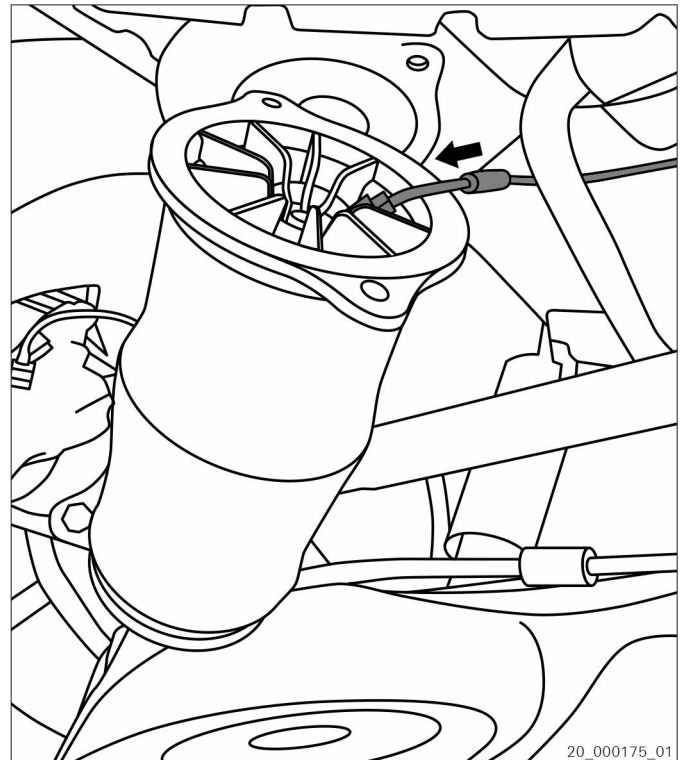


Abb. 9



Luftfeder befestigen

- Luftfeder an der oberen Befestigung anschrauben. Schrauben mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

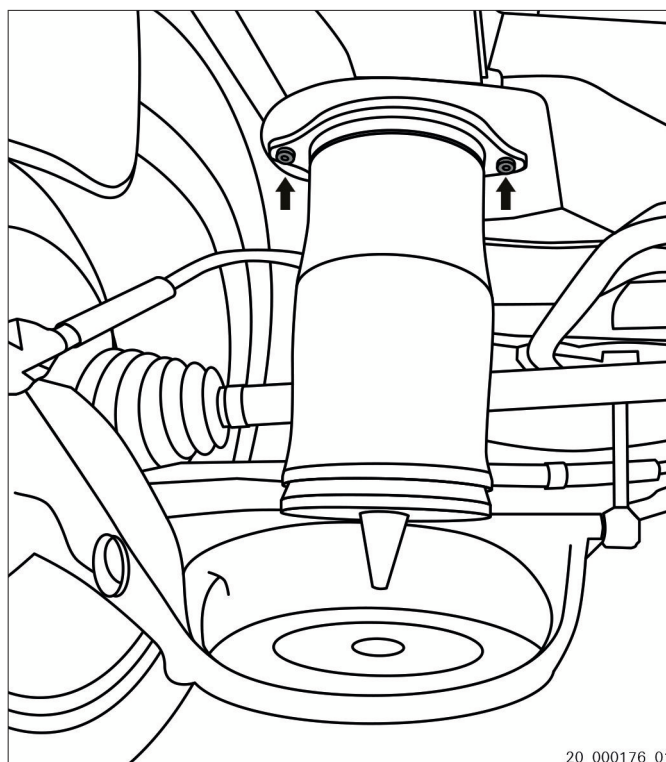


Abb. 10

- Hinterachse anheben oder Fahrzeug vorsichtig auf die Räder ablassen.
- Untere Befestigung der Luftfeder einfädeln.

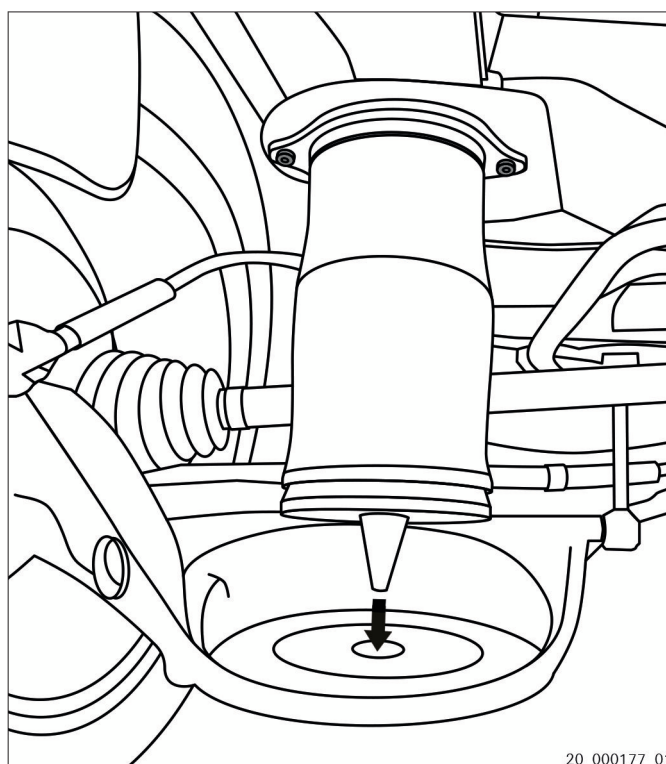


Abb. 11



9. Prüfen, ob Luftfeder korrekt sitzt.

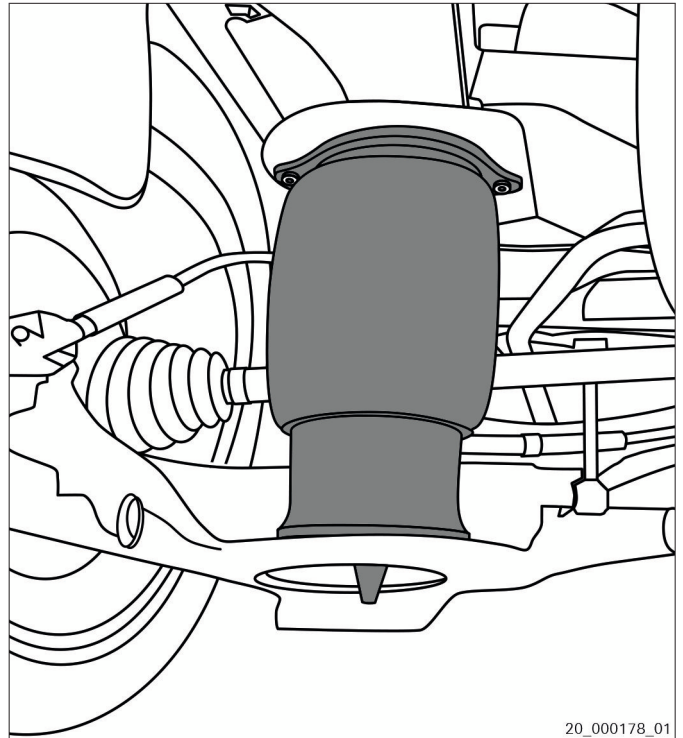


Abb. 12

Luftfeder befüllen

10. Luftfedersystem mit geeigneten Diagnosegerät befüllen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
11. Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.