

# ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen  
Mercedes-Benz  
W164 | X164 | W166 | X166 | C292

Hersteller Mercedes-Benz

Produkt

---

Dokumentennummer 40938 DE



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



## 1 Luftfeder ersetzen

Fahrzeughersteller	Baureihe	Modell
Mercedes-Benz	W164   W166	M-Class
	X164   X166	GL-Class
	C292	GLE-Class

Tab. 1

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

Luftfedern lagern	
Temperatur	-15° C (min.) / +50° C (max.)
UV-Strahlung	Direktes Sonnenlicht vermeiden.
Lagerumgebung	Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden.

Tab. 2 Luftfedern lagern

### 1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Fahrzeug sicher angehoben. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät entleert. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Kunststoffabdeckung des Querlenkers entfernt.
- Rad entfernt.

Luftleitung lösen

1. Nippel der Luftleitung vorsichtig lösen.

→ Luftdruck entweicht.

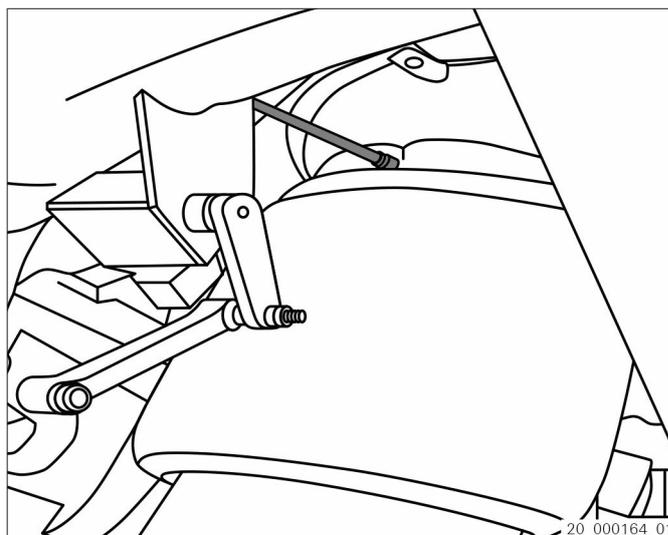


Abb. 1



Luftfeder ausbauen

- Luftfeder am oberen Teil herunterziehen, um sie vom Fahrzeug zu lösen.
- Luftfeder herausnehmen.

Halteclip ausbauen und entsorgen

- Halteclip der Luftfeder herausschrauben und entsorgen.

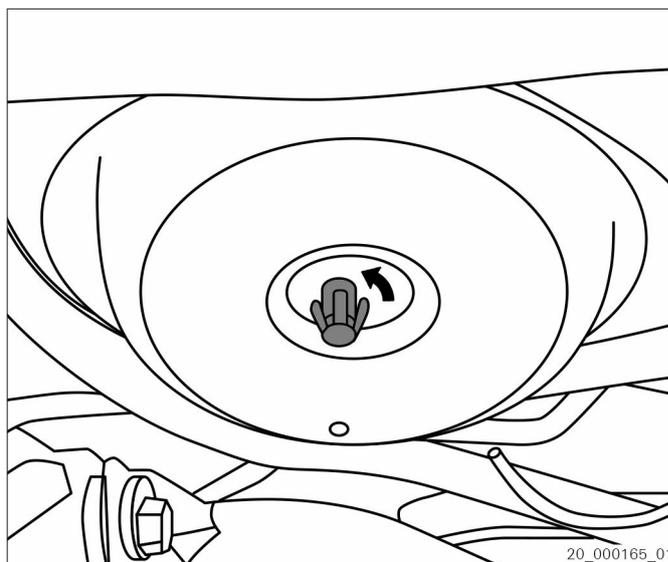


Abb. 2

## 1.2 Luftleitung modifizieren

Voraussetzungen:

- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.

 Anschluss der Luftleitung an neue SACHS Luftfeder nur ohne OE-Nippel möglich.

Luftleitung modifizieren

- Nippel (1) von Klemmstück (2) trennen.

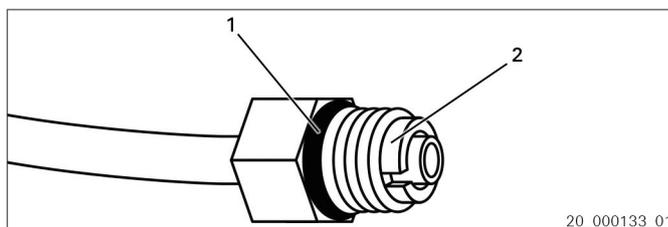


Abb. 3 Nippel mit Klemmstück

- Nippel
- Klemmstück



2. Klemmstück (2) aufbiegen.

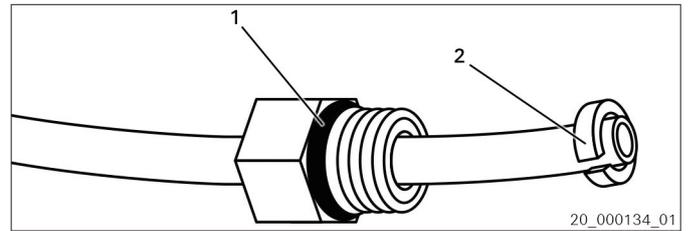


Abb. 4 Klemmstück aufbiegen

- 1 Nippel  
2 Klemmstück

3. Klemmstück (2) entfernen.

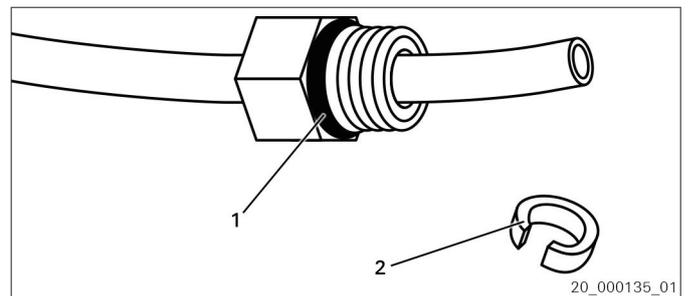


Abb. 5 Klemmstück entfernen

- 1 Nippel  
2 Klemmstück

4. Nippel (1) entfernen.

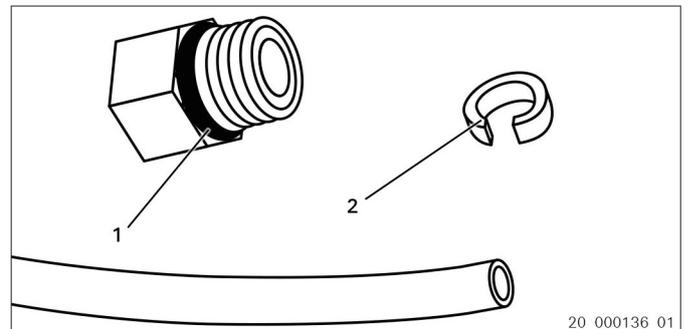


Abb. 6 Nippel entfernen

- 1 Nippel  
2 Klemmstück



## 1.3 Luftfeder einbauen Hinterachse

Halteclip einbauen

1. **Neuen** Halteclip der Luftfeder einschrauben.

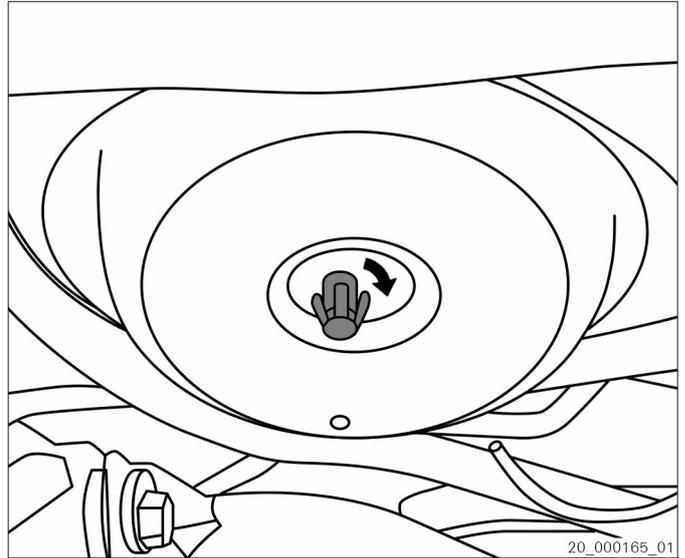


Abb. 7

Luftfeder einbauen

2.  Nase der Luftfeder mit Nut des Fahrwerkteils ausrichten.

Luftfeder einsetzen.

3. Luftfeder nach oben drücken, bis sie im Halteclip einrastet.

-  Kunststoffabdeckung des Querlenkers **nach** dem Befüllen des Luftfedersystems anbauen.

## 1.4 Luftleitung anschließen

Voraussetzungen:

- Anschlüsse gereinigt.
- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.
- Luftleitung auf Beschädigung geprüft.



## HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.  
Druckverlust durch Kratzer oder Schnitte an der Luftleitung möglich.  
⇒ Luftleitung vor Anschluss auf Beschädigung prüfen.  
⇒ Beschädigte Luftleitung ersetzen.

1. Transportsicherung (1) entfernen und entsorgen.
2. Luftleitung (1) bis zum Anschlag in den Nippel einstecken.

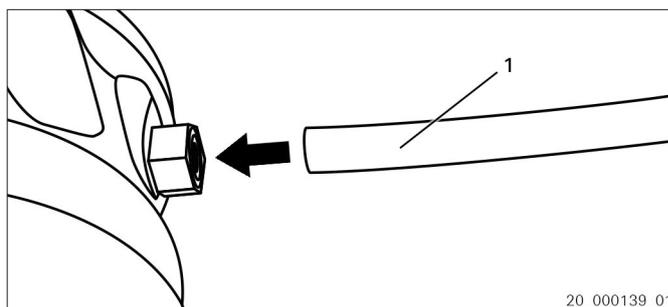


Abb. 8 Luftleitung einstecken

1 Luftleitung

3. An Luftleitung ziehen, um sicheren Sitz zu prüfen.

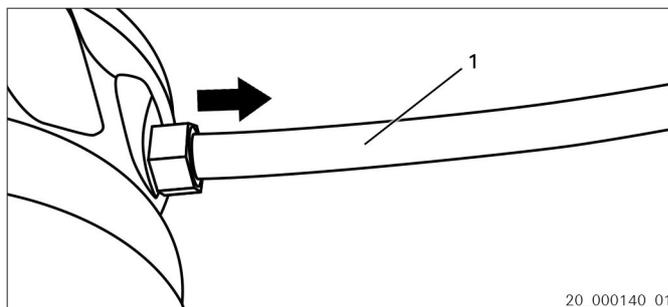


Abb. 9 Sicherer Sitz prüfen

1 Luftleitung

4. Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät befüllen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
5. Rad anschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
6. Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.