

# ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen  
BMW  
F07 | F11

Hersteller BMW

Produkt

---

Dokumentnummer 40933



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



## 1 Luftfeder ersetzen

Fahrzeughersteller	Baureihe	Modell
BMW	F07	5-Series GT
	F11	5-Series Touring

Tab. 1

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

Luftfedern lagern	
Temperatur	-15° C (min.) / +50° C (max.)
UV-Strahlung	Direktes Sonnenlicht vermeiden.
Lagerumgebung	Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden.

Tab. 2 Luftfedern lagern

### 1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Fahrzeug sicher angehoben.
- Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät entleert. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Rad entfernt.

#### **VORSICHT**

Verletzungsgefahr durch herumfliegende Teile.

Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.

⇒ Schutzbrille tragen.

⇒ Gehörschutz tragen.

⇒ Schutzhandschuhe tragen.



1. Sicherungslaschen an der unteren Verankerung der Luftfeder durch Zusammendrücken lösen.

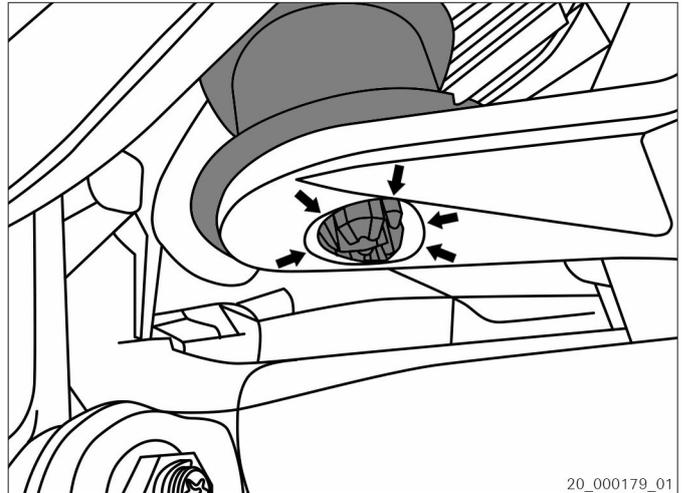


Abb. 1

2. Luftfeder aus der unteren Verankerung drücken.

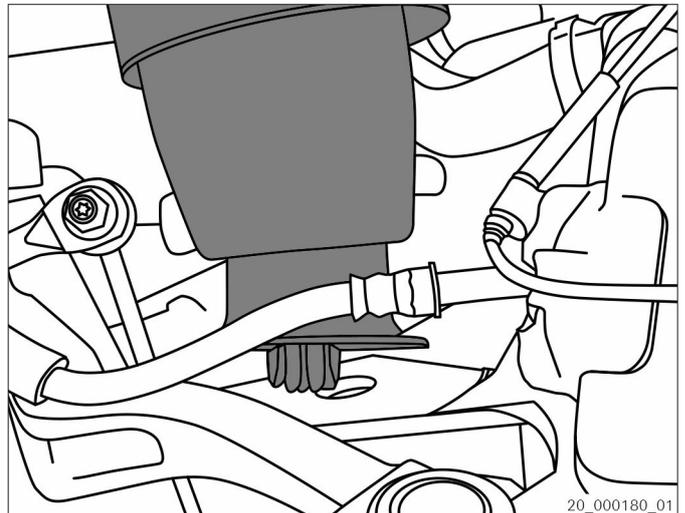


Abb. 2

3. Luftfeder verdrehen um sie aus der oberen Verankerung zu lösen.
4. Luftfeder aus der oberen Verankerung nach unten ziehen.
5. Luftfeder für den Ausbau zusammendrücken.



6. Luftleitung vorsichtig lösen.

→ Druckluft entweicht.

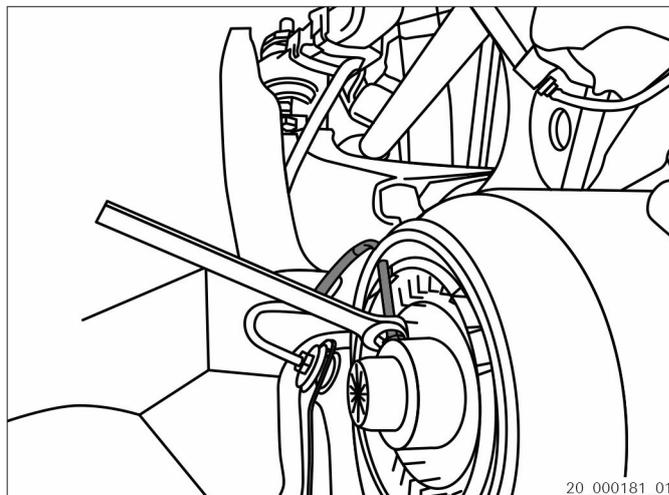


Abb. 3

7. Anschlüsse vor Verschmutzung schützen.

Luftleitung ausclipsen

8.  Schutzbalg **nicht** aufschneiden! Aufgeschnittener Schutzbalg darf nicht wiederverwendet werden.

Luftleitung aus Nut (1) an der Luftfeder ausclipsen.

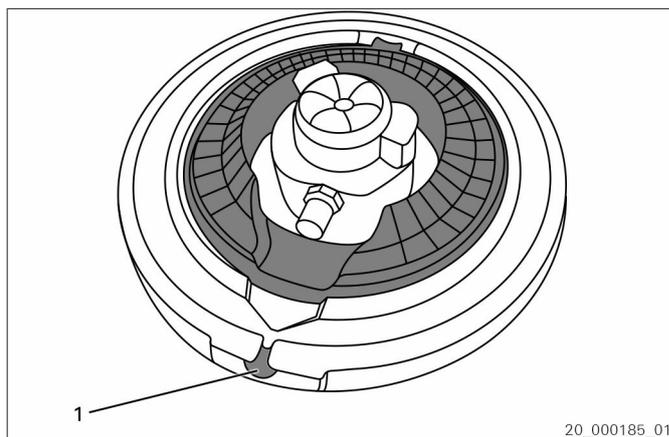


Abb. 4

1 Nut

9. Schutzbalg von Luftfeder entfernen.

10. Luftfeder herausnehmen und entsorgen.



11. Adapter (1) entsorgen.

-  Der Adapter (1) wird für den Einbau der SACHS Luftfeder nicht benötigt.

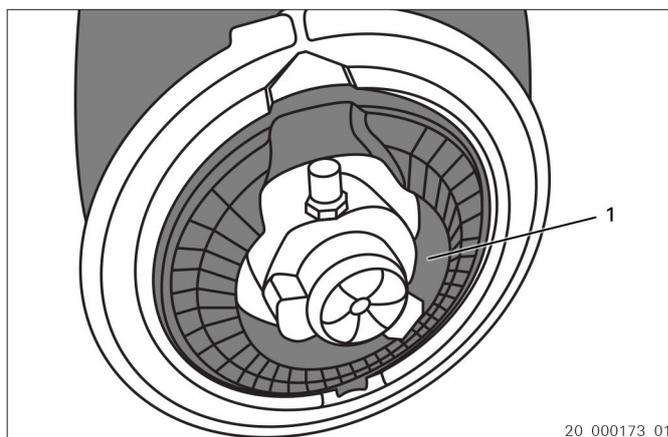


Abb. 5 Adapter

1 Adapter

12. Schutzbalg vor Wiederverwendung auf Beschädigung prüfen.

## 1.2 Schutzbalg anbringen

Voraussetzungen:

- Schutzbalg auf Beschädigung geprüft. Beschädigtes Teil ersetzen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

1. Schutzbalg an Luftfeder anbringen.

## 1.3 Luftleitung modifizieren

Voraussetzungen:

- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.

-  Anschluss der Luftleitung an neue SACHS Luftfeder nur ohne OE-Nippel möglich.

Luftleitung modifizieren

1. Nippel (1) von Klemmstück (2) trennen.

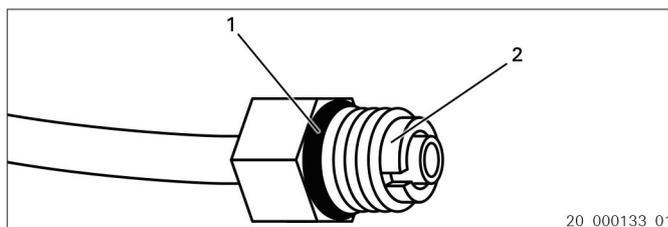


Abb. 6 Nippel mit Klemmstück



- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

2. Klemmstück (2) aufbiegen.

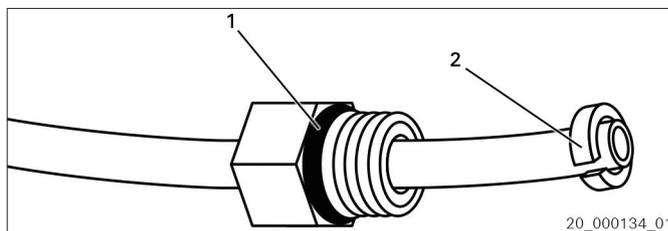


Abb. 7 Klemmstück aufbiegen

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

3. Klemmstück (2) entfernen.

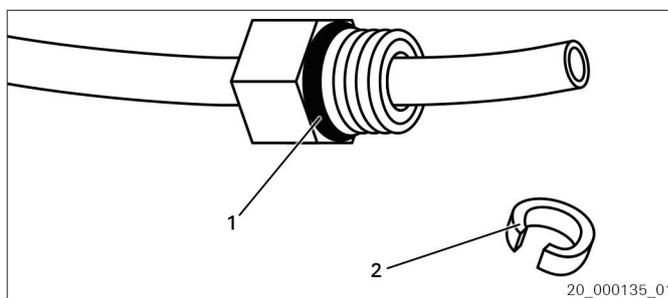


Abb. 8 Klemmstück entfernen

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

4. Nippel (1) entfernen.

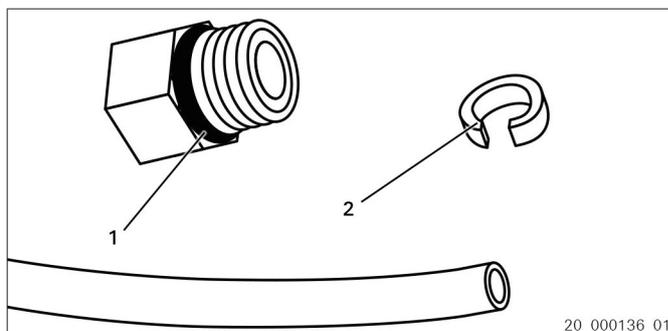


Abb. 9 Nippel entfernen

- 1 Nippel
- 2 Klemmstück

## 1.4 Luftleitung anschließen

Voraussetzungen:

- Anschlüsse gereinigt.
- Anschlüsse vor Verschmutzung geschützt.
- Luftleitung auf Beschädigung geprüft.



## HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.  
Druckverlust durch Kratzer oder Schnitte an der Luftleitung möglich.  
⇒ Luftleitung vor Anschluss auf Beschädigung prüfen.  
⇒ Beschädigte Luftleitung ersetzen.

1. Luftleitung durch die Öffnung am Schutzbalg führen.

2. Transportsicherung (1) entfernen und entsorgen.

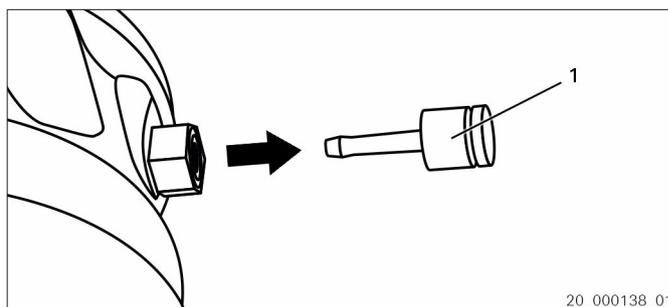


Abb. 10 Transportsicherung entfernen

1 Transportsicherung

3. Luftleitung (1) bis zum Anschlag in den Nippel einstecken.

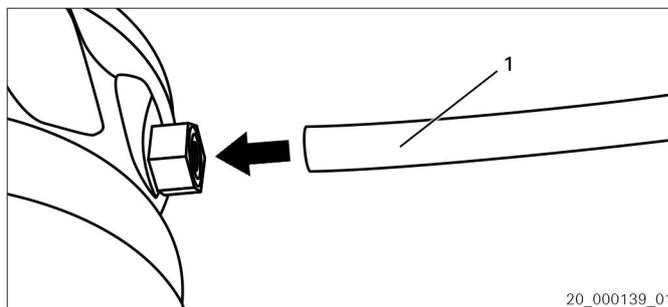


Abb. 11 Luftleitung einstecken

1 Luftleitung

4. An Luftleitung ziehen, um sicheren Sitz zu prüfen.

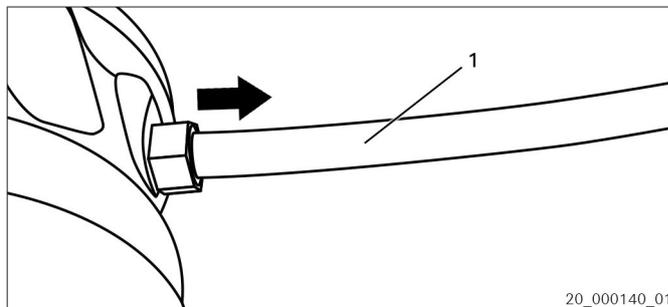


Abb. 12 Sicherem Sitz prüfen

1 Luftleitung



## 1.5 Luftfeder einbauen Hinterachse

1. Luftleitung in Nut an der Luftfeder einclipen.

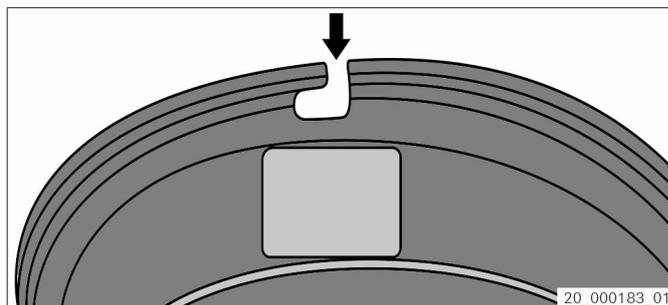


Abb. 13

2. Luftfeder zusammendrücken und einsetzen.

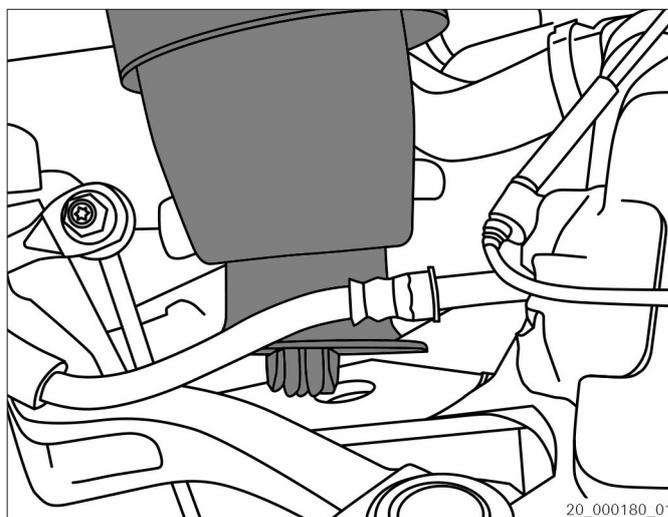


Abb. 14

3. Luftfeder verdrehen um sie in der oberen Verankerung zu befestigen.

4. Luftfeder in der unteren Verankerung einrasten.

5. Prüfen, ob Sicherungslaschen in der unteren Verankerung der Luftfeder sicher eingerastet sind.

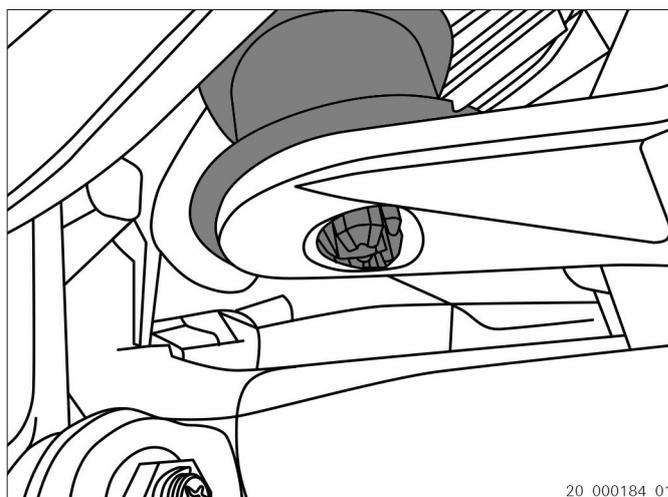


Abb. 15



## 1.6 Luftfedersystem befüllen

Voraussetzungen:

- Fahrzeug auf der Hebebühne, Räder hängen frei.
1. Luftfedersystem mit geeignetem Diagnosegerät befüllen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
  2. Rad anschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
  3. Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.