

ZF Aftermarket Serviceinformation

Luftfeder ersetzen
BMW E39

Hersteller BMW

Produkt

Dokumentennummer 40932 DE



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Luftfeder ersetzen

Fahrzeughersteller	Baureihe	Modell
BMW	E39	5-Series Touring

Tab. 1

 Fahrzeugzuordnung: OE-Artikelnummer prüfen.

Luftfedern lagern	
Temperatur	-15° C (min.) / +50° C (max.)
UV-Strahlung	Direktes Sonnenlicht vermeiden.
Lagerumgebung	Auf saubere Lagerumgebung achten. Verschmutzungen vermeiden.

Tab. 2 Luftfedern lagern

1.1 Luftfeder ausbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Fahrzeug sicher angehoben. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Rad entfernt.
- Elektrische Sicherung des Luftfedersystems entfernt. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
- Vordere Verzurrösen im Kofferraum ausgebaut.
- Kofferraumboden entfernt.

Luftleitung lösen

1. Nippel der Luftleitung vorsichtig lösen.

→ Luftdruck entweicht.

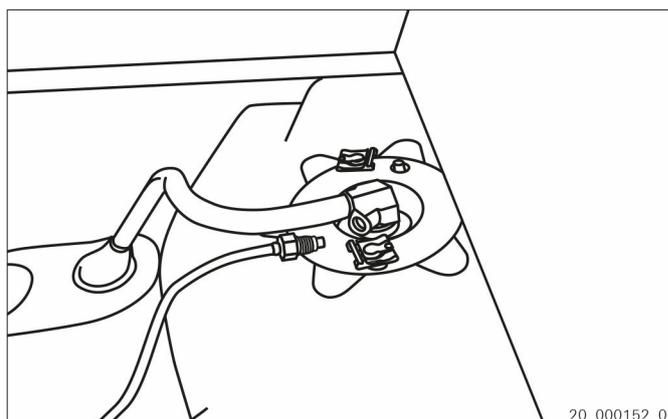


Abb. 1



Luftleitung anziehen

2. Nippel der Luftleitung mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

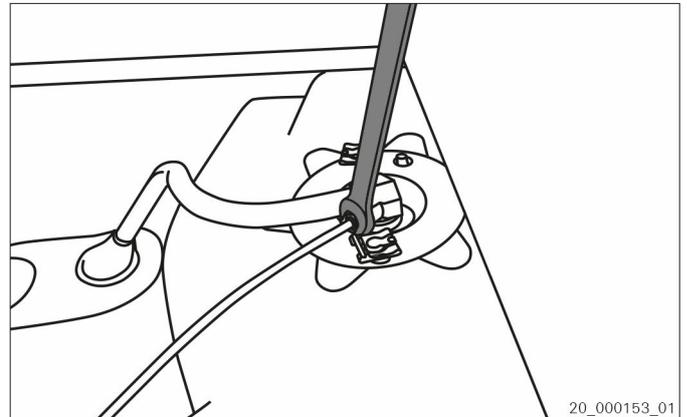


Abb. 2

Luftfeder ausbauen

3. Sicherungsclip der Luftleitungskupplung lösen und entsorgen.

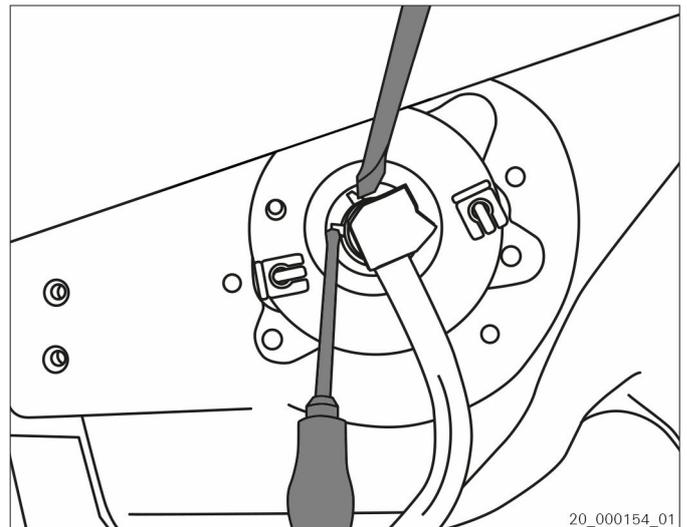


Abb. 3



4. Luftleitungskupplung (1) an Oberseite der Luftfeder (2) durch hochziehen lösen.

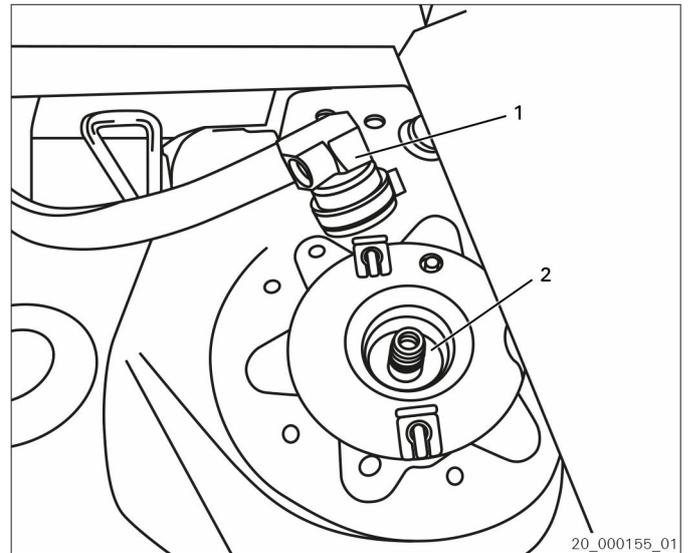


Abb. 4

- 1 Luftleitungskupplung
2 Luftfeder

5. Halteclips (1) lösen und entsorgen.

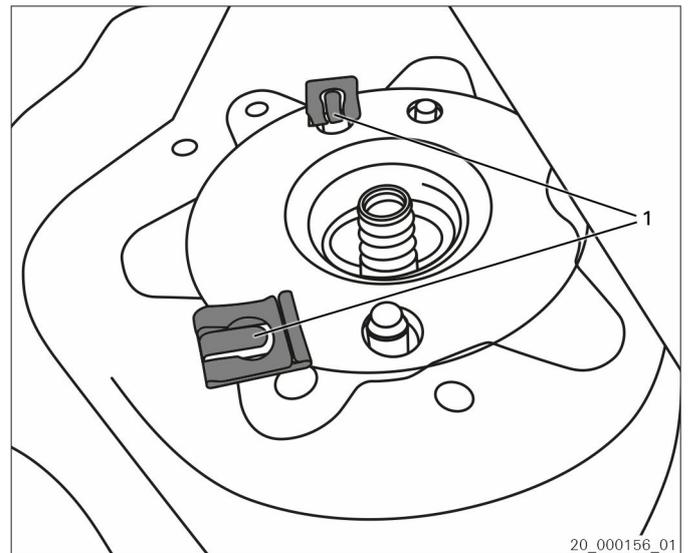


Abb. 5

- 1 Halteclips



6. Untere Schraube des Federbeins lösen und entfernen.

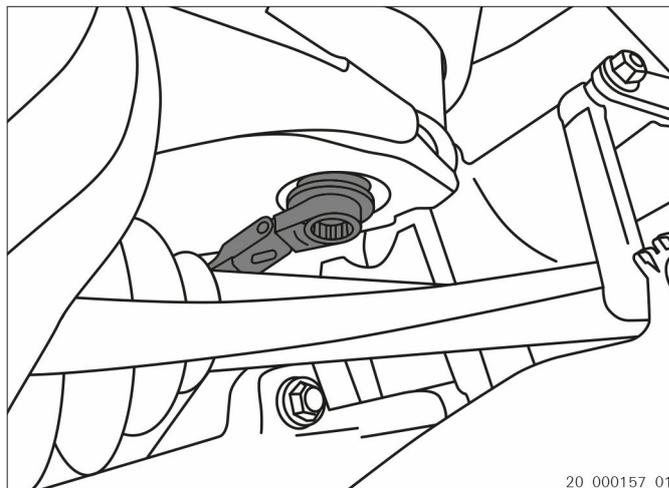


Abb. 6

7. Luftfeder herausziehen.

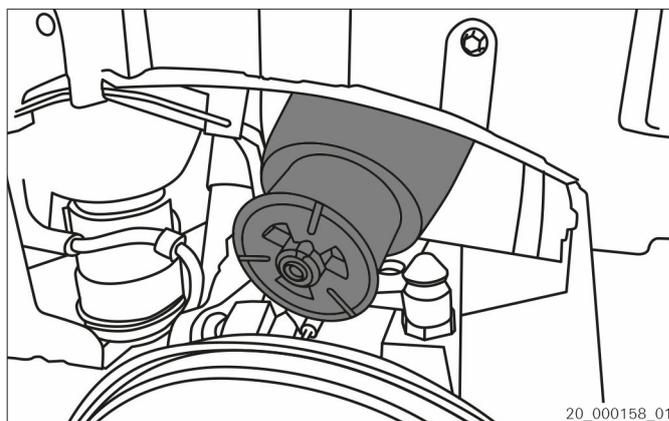


Abb. 7

1.2 Luftfeder einbauen Hinterachse

Voraussetzungen:

- Auflageflächen gereinigt.

Markierung am Teil beachten

- LH = Einbau in Fahrtrichtung links
- RH = Einbau in Fahrtrichtung rechts

VORSICHT

Verletzungsgefahr durch herumfliegende Teile.
Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.

- ⇒ Schutzbrille tragen.
- ⇒ Gehörschutz tragen.
- ⇒ Schutzhandschuhe tragen.



Luftfeder einbauen

1. Luftfeder einsetzen.

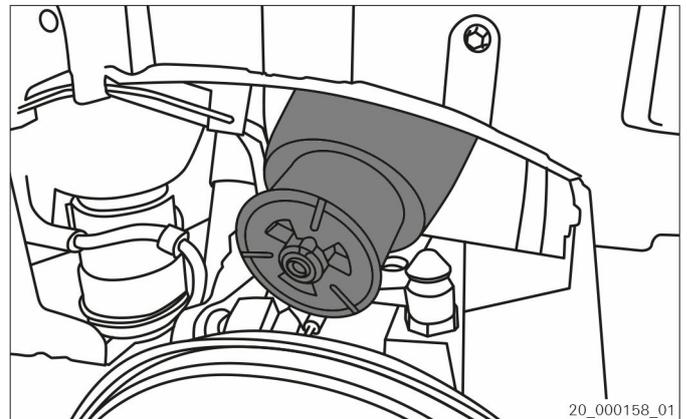


Abb. 8

2. Luftfedern mit **neuen** Halteclips (1) befestigen.

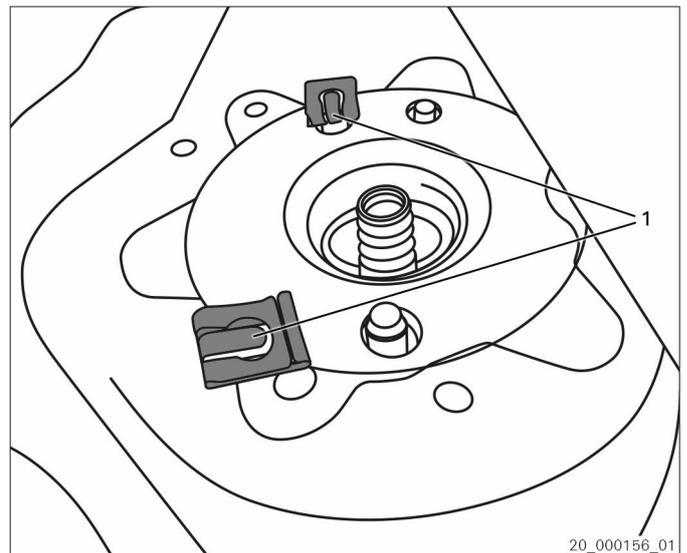


Abb. 9

1 Halteclips

3. Nase der Luftfeder mit Aussparung des Radträgers ausrichten.



- Untere Schraube des Federbeins einschrauben und mit dem korrekten Anziehdrehmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

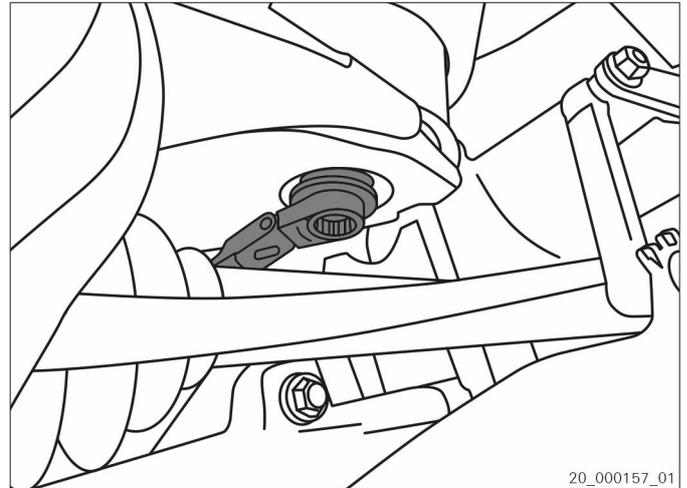


Abb. 10

Luftleitung anschließen

5. **HINWEIS**

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.
Druckverlust durch Kratzer oder Schnitte an der Luftleitung möglich.

- ⇒ Luftleitung vor Anschluss auf Beschädigung prüfen.
- ⇒ Beschädigte Luftleitung ersetzen.

HINWEIS

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.

- ⇒ Dichtringe **nicht** fetten.

Korrekten Sitz der Dichtringe kontrollieren.

- Transportsicherung (Schutzkappe) entfernen.



7. Luftleitungskupplung (1) an Oberseite der Luftfeder (2) befestigen.

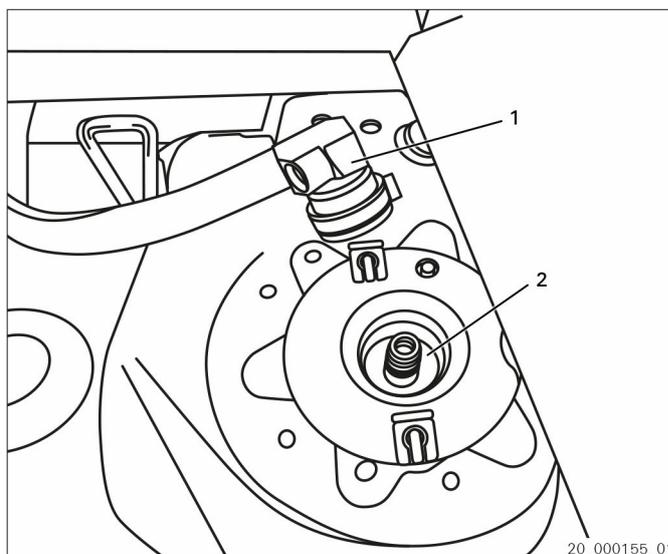


Abb. 11

- 1 Luftleitungskupplung
2 Luftfeder

8. Luftleitungskupplung mit **neuem** Sicherungsclip sichern.

 Die angefasste Kante des Sicherungsclips muss zur Luftfeder zeigen.

9. Sicherem Sitz der Luftleitungskupplung prüfen.

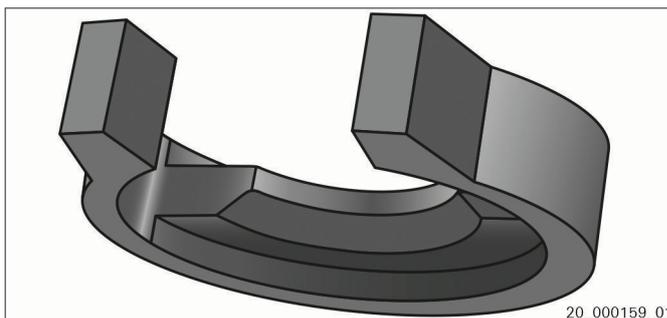


Abb. 12

Luftfedern befüllen

10. **HINWEIS**

Sachschaden am Luftfedersystem möglich.

⇒ Fahrzeug nur mit befüllten Luftfedern von der Hebebühne auf die Räder ablassen.

Elektrische Sicherung des Luftfedersystems einstecken. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

→ Kompressor läuft an und befüllt das Luftfedersystem mit Druckluft.