



SCANIA



Abb. 1: Konzentrischer Nehmerzylinder (CSC)

Nach dem Öffnen der Leitungen alle Leitungsanschlüsse mit geeigneten Schutzkappen (Abb.1) sofort verschließen, um das Eindringen von Schmutz zu vermeiden.

- Eindringender Staub, Kupplungsabrieb, Motoröl und Getriebeöl schaden dem CSC.
- Eingedrungenes Öl lässt Dichtungen aufquellen und verursacht dadurch Undichtheiten.

HINWEIS

- Ein frühzeitiger Ausfall des CSC ist vermeidbar. Wartungsvorschriften beachten.
- Für das hydraulische Betätigungssystem ausschließlich neue Bremsflüssigkeit (DOT3 oder DOT4) verwenden.
- Viele Beanstandungen können bei dichtem Betätigungssystem durch Spülen und Entlüften behoben werden (→ Seite 2).
- Bei allen Arbeiten am hydraulischen Ausrücksystem auf absolute Sauberkeit achten. Bereits kleinste Mengen Mineralöl reichen aus, um Dichtungen aufquellen zu lassen.
- Alle undichten Motor- und Getriebedichtungen ersetzen.

Wartungsvorschrift des Herstellers (SCANIA)

Wechselintervall der Bremsflüssigkeit	Laufleistung (km)
Normale Einsatzbedingungen	120.000
Erschwerte Einsatzbedingungen (z. B. Baufahrzeuge)	75.000



Hydraulisches Ausrücksystem: Bremsflüssigkeit wechseln, spülen und entlüften

VORSICHT

Bremsflüssigkeit ist giftig.
Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Schutzkleidung tragen.
Gebrauchte Bremsflüssigkeit fachgerecht entsorgen.
Bei allen Arbeiten mit Bremsflüssigkeit die Sicherheitshinweise des Herstellers beachten.

- Ausgleichsbehälter ausbauen und gründlich reinigen.
- Betätigungssystem mit neuer Bremsflüssigkeit (min. 0,5 l) spülen.
- Betätigungssystem entlüften (Herstellerangaben beachten).



www.zf.com/serviceinformation