

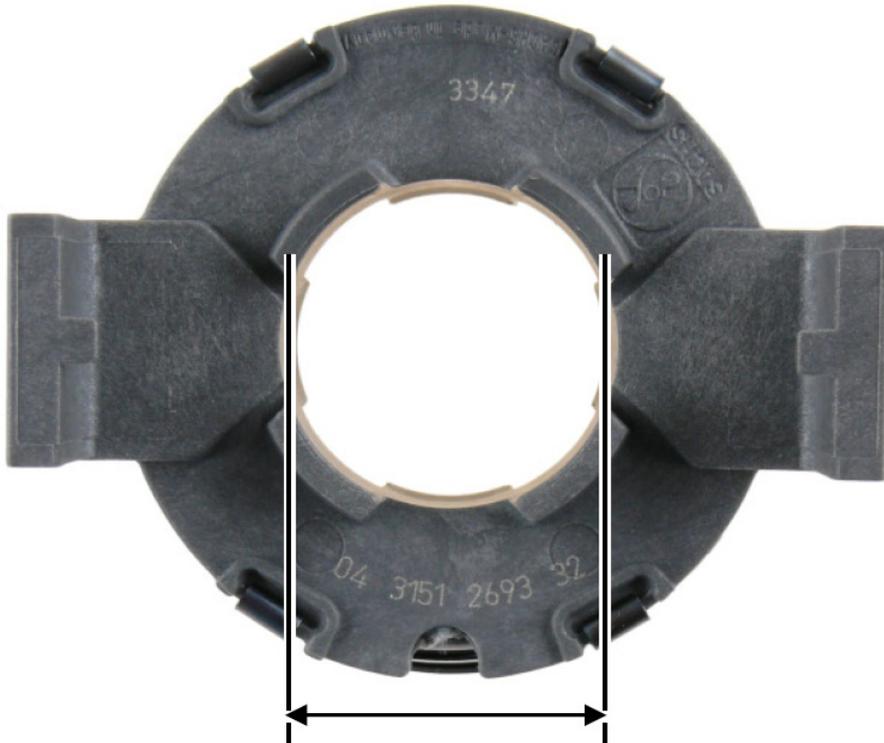
**Volvo 850 / C70 I / S70 / V70****Art.-Nr. 3151 269 332**

Abb. 1: Ausrücker

Das Profil des Führungsrohrs ist konisch. Der Durchmesser ist am motorseitigen Ende des Führungsrohrs am größten. Der Innendurchmesser des Ausrückers ist 0,2 mm kleiner als bei der vorherigen Version des Ausrückers (Art.-Nr. 3151 216 031).

- ➔ Kleineres Spiel zwischen Ausrücker und Führungsrohr.
- ➔ Schwingungsgeräusche minimiert.



Bei der Montage kann es vorkommen, dass der Ausrücker schwergängig auf dem Führungsrohr gleitet. Im Laufbereich des Ausrückers wirkt sich dies nicht negativ aus.



www.zf.com/serviceinformation