

Technical *Info*

Remplacement du kit de de courroie synchrone CT 909 K5 pour VW/Audi/Skoda/Seat 1,8 T/2,0 par la nouvelle version CT 909 K10
(Remplacement des amortisseurs de tension hydrauliques par des galets tendeurs mécaniques)

Problème :

Certains composants du kit de courroie synchrone sont incompatibles avec le modèle monté (Illustration 1).

Cause :

Les fabricants de l'équipement d'origine annoncent que les véhicules listés dans le catalogue sont désormais équipés d'un nouveau système avec galet tendeur. L'amortisseur de tension hydraulique, avec son petit galet de renvoi, est remplacé par un nouveau modèle avec galet qui ne comporte plus qu'une seule patte (Illustration 2).

Solution :

Après montage de la courroie synchrone et de la patte avec le petit galet de renvoi, le nouveau galet tendeur doit être placé comme le marquage l'indique en faisant faire à l'excentrique 2 tours dans le sens de l'aiguille d'une montre (Illustration 3). Après avoir fait tourner deux fois le moteur à vide, vérifier le réglage. L'écrou du galet tendeur doit être serré avec 23 +/-3 Nm de moments de force.

Illustration 1 : modèle à remplacer

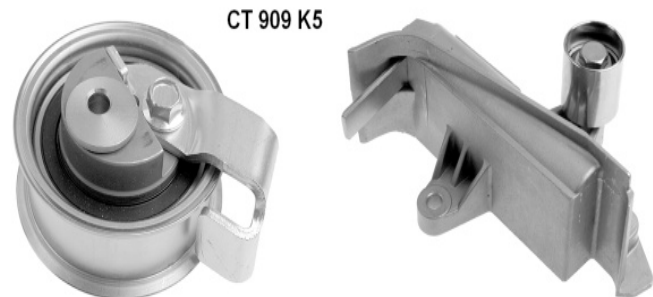


Illustration 2 : nouvelle technique

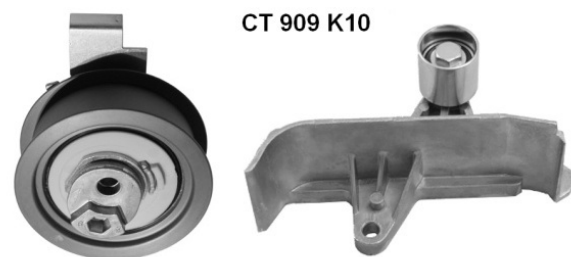


Illustration 3 :

