

ContiTech

Τροποποίηση της αδρανούς τροχαλίας στα κιτ CT1014K2/ K5/ K3 και CT1078K1 για διάφορα οχήματα Opel/ GM 1.7 DI/ DTI/ CDTI

Πρόβλημα:

Η αδρανής τροχαλία που παραδίδεται με το κιτ παρουσιάζει διαφορές σε σχέση με την έως τώρα τοποθετημένη στο όχημα τροχαλία.

Αιτία:

Βάσει του καταλόγου του κατασκευαστή, η παλιά αδρανής τροχαλία (εικ. 1) δεν χρησιμοποιείται πλέον και χρησιμοποιείται μια νέα έκδοση (εικ. 2) με μεγάλο ένσφαιρο ρουλεμάν χωρίς ακμή.

Λύση:

Παρά το διαφορετικό σχεδιασμό της, η νέα έκδοση μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη θέση της παλιάς τροχαλίας με χαλύβδινο έλασμα.

Εικ. 1
Παλιά αδρανής τροχαλία
V55317



Εικ. 2
Νέα αδρανής τροχαλία
V55368

