

### ContiTech

## Uusi ohjainrulla sarjoissa CT1014K2/ K5/ K3 ja CT1078K1 eri Opel/ GM 1,7 DI/ DTI/ CDTI malleihin

#### Ongelma:

Sarjan ohjainrulla on erilainen kuin mitä ajoneuvon on aiemmin asennettu.

#### Syy:

Valmistajan tuoteluettelon mukaan vanhanmallista ohjainrullaa (kuva 1) ei enää käytetä. Uudessa mallissa (kuva 2) on kuulalaakeri eikä siinä ole laippaa.

#### Ratkaisu:

Erilaisesta rakenteesta huolimatta uusi malli voidaan asentaa suoraan vanhan teräksisen ohjainrullan tilalle.

**Kuva 1**  
**vanha ohjainrulla V55317**



**Kuva 2**  
**uusi ohjainrulla V55368**

