

**Buka iz pogona zupčastog remena
CT1134, CT1139 i svi pripadajući kompleti za Audi, Seat, Škoda i VW.
Različiti modeli 1.2 – 2.0 I TDI Common Rail, EA189**

Problem:

Buka iz pogona zupčastog remena

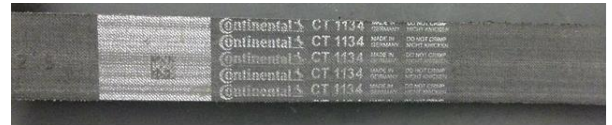
Uzrok:

Pri zatezanju pogona zupčastog remena nije bitno samo pričvršćivanje osovina (slike 4, 5 i 6), već i otpuštanje zupčanika bregastog vratila i zupčanika visokotlačne pumpe i (slike 4 i 5). U suprotnom se sila zatezanja remena ne raspoređuje po cijelom pogonu remena. Stoga remenice zbog nedopuštenog kontaktnog pritiska uzrokuju šumove, a ležaji se oštećuju. Primjetne su značajke ovog nedostatka opterećena površina zadnje strane remena (sl. 1), tragovi opterećenja na hodnim plaštovima remenica (sl. 2) ili naslage materijala remena (sl. 3) na remenicama.

Rješenje:

Postupak zatezanja remena izvršite prema uputama proizvođača. Pri tome treba otpustiti zupčanik bregastog vratila i zupčanik visokotlačne pumpe (sl. 4 i 5) kako bi se sila zatezanja rasporedila na cijeli pogon remena.

Sl. 1



Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4



Sl. 5



Sl. 6

