

**Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie  
CT1134, CT1139 et tous les kits correspondants pour Audi, Seat, Skoda et VW.  
Divers modèles 1.2 – 2.0L TDI Common Rail, EA189**

**Problème :**

Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie

**Cause :**

Pour la mise en tension du mécanisme d'entraînement par courroie, le blocage des arbres (Fig. 4, 5 et 6) s'avère non seulement déterminant, mais il est également nécessaire de desserrer la poulie d'arbre à cames, ainsi que le pignon de pompe haute pression (Fig. 4 et 5). À défaut, la tension de la courroie ne sera pas répartie sur la totalité du mécanisme d'entraînement. Il en résultera un fonctionnement bruyant des galets du fait de l'application d'une pression de contact inappropriée, ainsi qu'une détérioration des roulements. Ce type de défaut est clairement reconnaissable à la présence de frottements sur le dos de la courroie (Fig. 1), de traces de contraintes mécaniques sur les bandes de roulement des galets (Fig. 2) ou de dépôts de matériau de courroie (Fig. 3) sur les galets.

**Solution :**

La procédure de mise en tension doit être effectuée conformément aux prescriptions du constructeur. Pour ce faire, desserrer la poulie d'arbre à cames et le pignon de pompe haute pression (Fig. 4 et 5), afin de répartir la tension sur la totalité du mécanisme d'entraînement.

Fig. 1

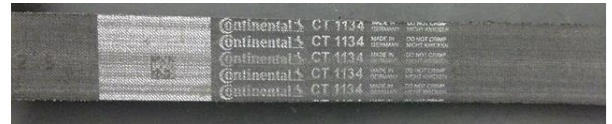


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

