

Hammashihnasta tulevat äänet

CT1134, CT1139, ja kaikki vastaavat sarjat Audille, Seatile, Skodalle ja VW:lle.
Eri malleja 1,2–2,0L TDI Common Rail, EA189

Ongelma:

Hammashihnasta tulevat äänet

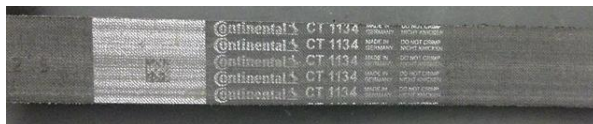
Syy:

Kun hammashihnaa kiristetään, eivät ainoastaan akselien merkinnät (kuvat 4, 5 ja 6) ole ratkaisevia, vaan lisäksi nokka-akselin hihnapyörä ja korkeapainepumpun hihnapyörä on vapautettava (kuvat 4 ja 5). Jos näin ei tehdä, hihnan kireys ei jakaudu tasaisesti koko hihnalle. Rullat aiheuttavat näin ollen ääniä, jotka johtuvat sallittua suuremmasta kosketuspaineesta, ja laakerit vaurioituvat nopeasti. Tämän virheen selvästi tunnistettavia piirteitä ovat hammashihnan taustan kulunut pinta (kuva 1), rullien pintojen rasitusjäljet (kuva 2) tai rullaan kertyvä hihnamateriaali (kuva 3).

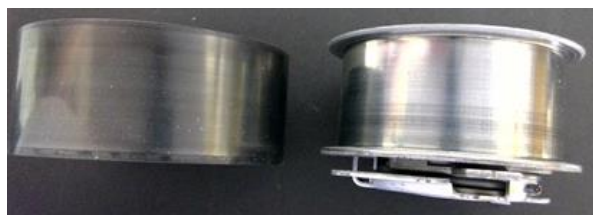
Ratkaisu:

Kiristysmenettely on suoritettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Nokka-akselin hihnapyörä ja korkeapainepumpun pyörä on vapautettava (kuvat 4 ja 5), jotta jännitys jakautuu koko hihnaan.

Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3



Kuva 4

Kuva 5



Kuva 6

