

## Hlučný pohon ozubeným řemenem

CT1134, CT1139 a všechny související sady pro Audi, Seat, Škoda a VW.  
 Různé modely 1.2–2.0 I TDI Common Rail, EA189

### Problém:

Hlučný pohon ozubeným řemenem

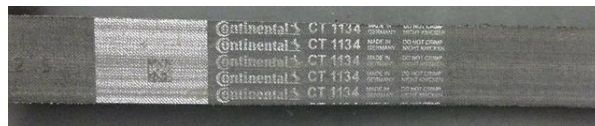
### Příčina:

Při napínání ozubeného řemene pohonu není rozhodující pouze nastavení hřídelí (obr. 4, 5 a 6), musí se uvolnit také rozvodové kolo vačkového hřídele a lopatkové kolo vysokotlakého čerpadla (obr. 4 a 5). Pokud k tomu nedojde, nerozloží se napětí řemene na celý řemenový převod. V důsledku toho začnou kladky kvůli nepřijatelnému přitlaku produkovat zvuky a dojde k poškození ložisek. Jasnými ukazateli této závady jsou opotřeбенý povrch zadní strany řemene (obr. 1), stopy po námaze na běhounech kladek (obr. 2) nebo usazeniny materiálu řemene (obr. 3) na kladkách.

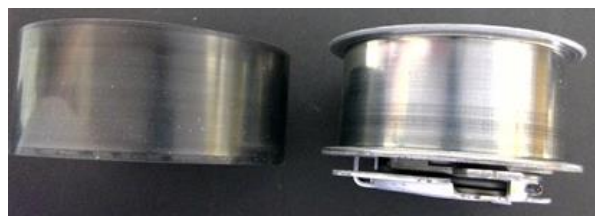
### Řešení:

Řemen napínejte podle pokynů výrobce vozidla. Při tom je třeba uvolnit rozvodové kolo vačkového hřídele a lopatkové kolo vysokotlakého čerpadla (obr. 4 a 5), aby se napětí rozložilo na celý řemenový převod.

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

