

ContiTech

Upute za montažu CT 984 K2 i CT 1015 K2, npr. Audi, VW 2.5 TDI V6

Problem:

Ručica za zatezanje struže po remenici za zatezanje (**sl. 1**). To može dovesti do ozbiljne štete na motoru.

Uzrok:

Zbog nepropisnog postavljanja za vrijeme montaže (**sl. 2**), ručica za zatezanje dolazi u kontakt s košuljicom cilindra nakon kratkotrajnog rada dijelova. Na slici je prikazana strana koja je okrenuta prema motoru. (Inače nije vidljivo)

Rješenje:

Pažljivo provjerite položaj ručice za zatezanje na svornjaku za provjeru. Samo ovdje prikazana kontaktna površina ručice (**sl. 3**) smije ući u kontakt s zabravom. Na taj način će se osigurati sloboda kretanja košuljice cilindra.

sl. 1



sl. 2



sl. 3

