

Technical *Info*

Conseil de montage pour CT 984 K2 et CT1015 K2, par exemple pour Audi, VW 2,5 TDI V6

Problème :

Le levier de renvoi frotte sur le galet tendeur (Fig. 1) Ceci risque d'entraîner un grave dommage moteur !

Fig. 1



Cause :

Suite à une **erreur** de positionnement lors du montage (Fig. 2), il y a contact, à l'issue d'une courte durée de service, entre la surface de roulement et le levier de serrage. Le côté dirigé vers le moteur est visible ici pour faciliter la compréhension (il est normalement caché).

Fig. 2



Solution :

Vérifier très exactement la position du levier de serrage sur le pivot de butée. Seule la surface de contact du levier montrée ici (Fig. 3) ne doit entrer en contact avec le pivot de butée, C'est ce qui assure le fonctionnement libre de la surface de roulement.

Fig. 3

