

Technical *Info*

Einbau des Zahnriemenkit CT 919K1/K3/K4/K5 für Audi A4,1,8 20 V (Umrüstung auf Hydrospanner der vor 1998 gebauten Fahrzeuge)

Fehlerbild:

Der Riementrieb macht nach kurzer Laufzeit Geräusche,

Fehlerursache:

Die neu verbaute Spannrolle hat nicht den richtigen Abstand zu Motor und lässt den Riemen seitlich an der inneren Bordscheibe schleifen.

(Fluchtungsfehler)

Fehlerbehebung:

Bei Umrüstung der bis 1998 gebauten Fahrzeuge muss der Stehbolzen(1) der alten Ausführung entfernt werden. Hier wird nun die neue Ausführung mit einem vormontierten Distanzstück (2) in derselben Bohrung eingeschraubt. Problem ist hierbei, dass seitens des Herstellers **zwei !!** unterschiedlich dicke Distanzstücke (3.1)+(3.2) den Abstand der Rolle zum Motor definieren. Es ist trotz Fzg.Ident.Nr.-

Abgrenzung (Prod.-Monat: 01/96) nicht immer eindeutig, welches Kit verwendet werden muss, da die angegebene Fzg.Ident.Nr. abweichen kann. Es ist in jedem Fall zu prüfen, ob die ersetzte Spannrolle fluchtend im Riementrieb montiert wurde. Es kommt sonst unweigerlich zu Geräuschen oder gar kapitalen Motorschäden.

Abb. 1

Zu ersetzende Ausführung (1)



Abb.2

Neue Spannrollentechnik

