

Technical *Info*

Conseil de montage pour le galet tendeur : CT 887 K1 pour Daewoo et Chevrolet 1,4 16V, 1,5 16V, 1,6 16V

Problème :

L'indicateur du galet tendeur rompt pendant le montage et risque d'endommager fortement la courroie.

Cause :

Il peut y avoir deux raisons à cela :

1) La pompe à eau n'a pas été desserrée de façon réglementaire et utilisée pour le réglage de la tension.

2) Lors du déplacement obligatoire du moteur de 2 tours avec une tension supérieure (trou de repère sur la plaque d'embase), la butée est soumise à une contrainte excessive et l'indicateur mobile rompt.

Solution :

1) Assurez-vous que la pompe à eau soit bien desserrée, qu'elle soit tournée avec l'outil correspondant OE (J-4249 2) et qu'elle soit resserrée ensuite à 8 Nm.

2) La languette de l'indicateur doit toujours être réglée sans subir de charge. Après avoir fait faire 2 tours au moteur, les deux indicateurs doivent se superposer.

