

Technical *Info*

Zahnriemen CT 881 K2/K4 am Beispiel Ford 1,25 16V/ 1,4 16 V/ 1,6 16 V
diverse Modelle ab 4/97

Problem:

Die gelieferte Spannrolle im Kit ist anders ausgeführt als die im Fahrzeug bisher verbaute Rolle.
(Excenterverstellung bis zur Zeigerfluchtung mittels Inbus-schlüssel)

Ursache:

Die neue Ausführung muss lt. Hersteller bei Riemenwechsel anstelle der bisherigen verbaut werden.

Lösung:

Die neue Ausführung ist jetzt mit einem vormontierten Splint versehen und kann direkt eingebaut werden. Nach Montage aller Komponenten wird nur der Sicherungssplint gezogen und die Spannung stellt sich automatisch ein.

Abb.1
Bisherige Rollenausführung

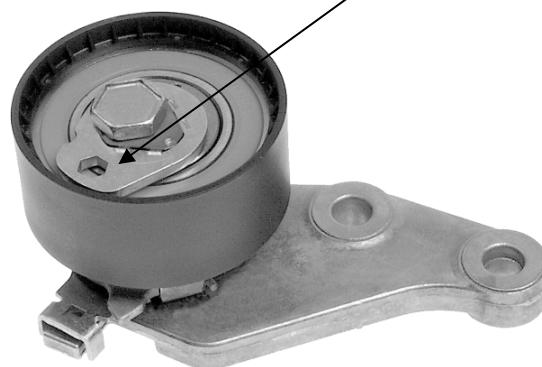


Abb.2
Neue Ausführung

