

Technical *Info*

Changement de la technique du galet tendeur sur la Ford 2,5 Diesel (CT1055/CT1054)

Problème :

La version fournie possède dans le kit un autre galet tendeur que celui monté sur le véhicule.

Cause :

La nouvelle version du galet tendeur doit, selon Ford, être montée sur tous les types de moteurs 2,5 Diesel lorsque la courroie de distribution doit être changée. Vu la structure complètement modifiée, il s'agit de savoir comment installer et régler correctement le système.

Solution :

La nouvelle version est un galet tendeur semi-automatique qui est monté de façon centrale à la place du tendeur manuel. Après avoir monté la courroie de distribution comme d'habitude, la tension est réglée sur la poulie devant dans le sens de la flèche à l'aide d'une clé Allen. À cette occasion, il faut veiller à ce que le point de repère hémisphérique puisse coïncider avec l'arête inférieure (1) de l'évidement.

Fig. 1
Version à remplacer



Fig. 2
Nouvelles technique de galets tendeurs
Tension de consigne (1)

