

Technical *Info*

Umrüstung der Spanntechnik beim Ford 2,5 Diesel (CT1055/ CT 1054)

Problem:

Die gelieferte Ausführung hat eine andere Spannrolle im Kit als im Fahrzeug eingebaut.

Ursache:

Die neue Ausführung Spannrolle muss lt. Ford bei allen 2,5 Diesel Motoren Modellen beim fälligen Zahnriemenwechsel verbaut werden. Aufgrund des völlig geänderten Aufbaus stellt sich die Frage der korrekten Installation bzw. Einstellung.

Lösung:

Die neue Ausführung ist eine halbautomatische Spannrolle, die an der Stelle des manuellen Spanners zentral montiert wird. Nach Montage des Zahnriemens, wie gewohnt, wird an der Scheibe mittels Inbusschlüssel vorn die Spannung in Pfeilrichtung eingestellt. Dabei ist zu beachten, dass die halbkugelförmige Punktmarkierung mit der unteren Kante (1) der Aussparung deckungsgleich gebracht werden muss.

Abb. 1

Zu ersetzende Ausführung



Abb.2

Neue Spannrollentechnik Sollspannung (1)

