

ContiTech

CT 1014 K3 komplet za obnavljanje raznih Opel/ GM 1.7 DTI (do broja motora 328703)

Problem:

Nova remenica ne prisjeda u utor za staru slobodnu remenicu. Nosiva konzola motora postavljena je sada na kosinu motora i više se ne može uvrnuti u motor.

Uzrok:

U skladu s uputama "Opel TIS", stara mehanička slobodna remenica od CT 1014 K1 više se ne može koristiti. Umjesto nje montira se nova vrsta (kao što je slučaj s novim motorom od broja 328704).

Rješenje:

Ako želite montirati novu remenicu, potrebno je uvrnuti novi nosivi svornjak desno od kola crpke za ubrizgavanje. On sada služi kao zabrava za izmijenjenu oprugu remenice. Nosiva konzola na starom motoru također se mora zamijeniti sličnom novom zatvorenom vrstom. Ovo je potrebno zato što kod nove remenice nema više bazne ploče koja je prije djelomično služila kao odstojna ploča za držač motora. Vijci se moraju stegnuti momentom od **49 Nm**.

stara slobodna remenica od CT 1014 k1



nova slobodna remenica od CT 1014 K3



nosiva konzola motora

