

Technical *Info*

Kit de reconversion CT 1014 K3 pour diverses Opel / GM 1,7 DTI jusqu'au numéro de moteur 328703

Problème :

Le nouveau galet ne rentre pas dans le logement de l'ancien galet tendeur. Le support moteur ne peut plus être vissé (position oblique).

Cause :

L'ancien galet mécanique issu du CT 1014 K1 n'est plus utilisé selon "Opel TIS" et on passe en règle générale à la nouvelle version (comme à partir du numéro de moteur 328704) au départ usine.

Solution :

Pour pouvoir monter un nouveau galet, il faut visser le goujon fourni à droite à côté du pignon de la pompe d'injection. C'est là qu'est désormais accroché le ressort modifié du galet. Par ailleurs, l'ancien support moteur doit être remplacé par la nouvelle version également fournie parce que le nouveau galet ne possède plus de plaque d'embase qui servait autrefois également de plaque d'écartement pour le support moteur. Couple de vissage : **49 Nm**

Fig. 1
ancien galet issu du CT1014 K1



Fig. 2
nouveau galet issu du CT1014 K3

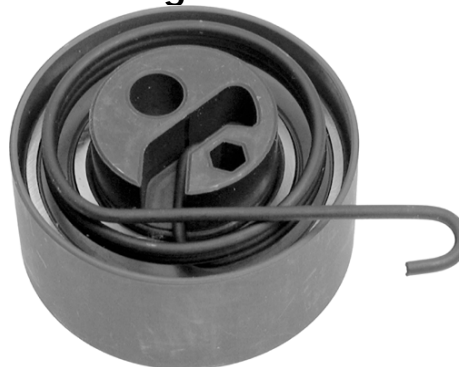


Fig. 3
support moteur

