

Technical *Info*

Umrüstungs-Kit CT 1014 K3 für diverse Opel/ GM 1,7 DTI bis Motornummer 328703

Problem:

Die neue Rolle passt nicht in die Aufnahme der alten Spannrolle. Der Motorhalter lässt sich nicht mehr anschrauben (Schräglage).

Ursache:

Die alte, mechanische Spannrolle aus CT 1014 K1 wird gemäß „Opel TIS“ nicht mehr verwendet und generell auf die neuere Ausführung (wie werkseitig ab Motornummer 328704) umgerüstet.

Lösung:

Um die neue Rolle montieren zu können, muss ein beiliegender Stehbolzen rechts neben dem Einspritzpumpenrad eingeschraubt werden. Hier wird nun die geänderte Rollenfeder eingehakt.

Weiterhin muss der alte Motorhalter gegen die ebenfalls beiliegende neue Ausführung ausgetauscht werden, da die neue Rolle keine Grundplatte mehr hat, die zuvor auch als Abstandsplatte für den Motorhalter diente. Anschraubdrehmoment: **49 Nm**

Abb. 1

Alte Spannrolle aus CT1014 K1



Abb.2

Neue Spannrolle aus CT1014 K3

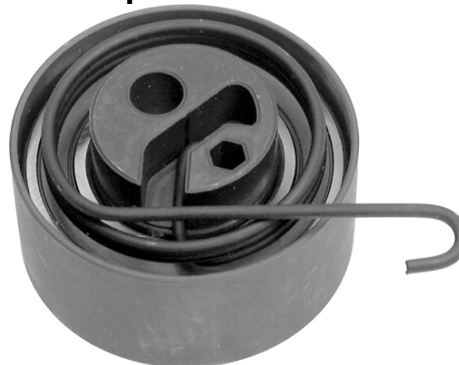


Abb.3

Motorhalter

