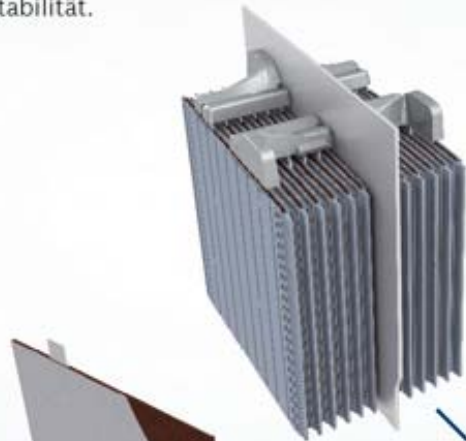


EFB-Technologie (Enhanced Flooded Battery)

Plattensatz mit besonders stabiler Verbindung

Die mittige Anordnung der Verbinderr zwischen positiven und negativen Platten bringt zusätzliche Stabilität.



► EFB – mit Polyester-Scrim beschichtete, positive Platte

Bei der EFB-Technologie ist die positive Platte mit so genanntem Polyester-Scrim beschichtet, wodurch das aktive Material zusätzlichen Halt an der Platte hat. Dadurch ist die Zyklenfestigkeit der S4 E im Vergleich zu traditionellen Batterien höher und sie bleibt auch bei höheren Erschütterungen einsatzbereit.



Labyrinthdeckel für hohe Betriebssicherheit

Der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion stellt sicher, dass verdampfte Flüssigkeit in der Batterie bleibt. Dadurch ist die S4 E absolut wartungsfrei und auslaufsicher.



Polabdeckkappen

Geben Sicherheit gegen Kurzschluss.



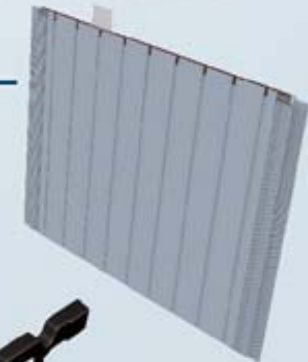
Ergonomische Tragegriffe

Für leichten Transport und Einbau.



Ionendurchlässiger Taschenseparator

Verhindert den Kontakt zwischen Plus- und Minusplatte – für längere Lebensdauer und höhere Startkraft.



Patentiertes PowerFrame® (Gitter) für optimalen Stromfluss und geringere Korrosion

Das strömungsoptimierte Gitterdesign des PowerFrames® garantiert kontinuierlich hohe Startkraft und lange Lebensdauer. Zusätzlich sorgt die spezielle Legierung für hohe Korrosionsfestigkeit und deutlich geringere Selbstentladung.



Universelle Adapter-Bodenleiste mit hoher Fahrzeug-Kompatibilität

Für sicheren und passgenauen Einbau. Die Typenvielfalt reduziert sich, wodurch sich die Lagerhaltung vereinfacht.

EFB technology (Enhanced Flooded Battery)

Set of plates with particularly robust connection

The central arrangement of the connectors between positive and negative plates ensures additional stability.



► EFB – with positive plate coated with polyester scrim

In EFB technology, the positive plate is coated with a so-called polyester scrim providing additional retention of the active material on the plate. The S4 E battery therefore features an improved deep-cycle resistance compared to conventional batteries and remains operational even if there are strong vibrations.



Labyrinth lid for high operational safety

The double lid with labyrinth design ensures that evaporated liquid remains inside the battery. This makes the S4 E battery absolutely maintenance-free and leak-proof.



Terminal-post covers

Provide protection against short circuits.



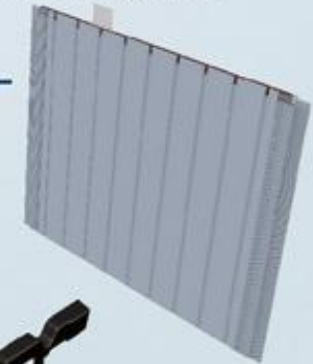
Ergonomic handles

For easy transport and installation.



Ion-permeable pocket separator

Prevents contact between positive and negative plate – for longer service life and higher starting power.



Patented PowerFrame® (grid) for optimum current flow and reduced corrosion

The flow-optimized grid design of the PowerFrame® guarantees consistently high starting power and a long service life. In addition, a special alloy ensures a high corrosion resistance and significantly lower self-discharge.



Universal adapter bottom rail with high degree of vehicle compatibility

For safe, precisely fitting installation. Reduced type variations simplify stockkeeping.

