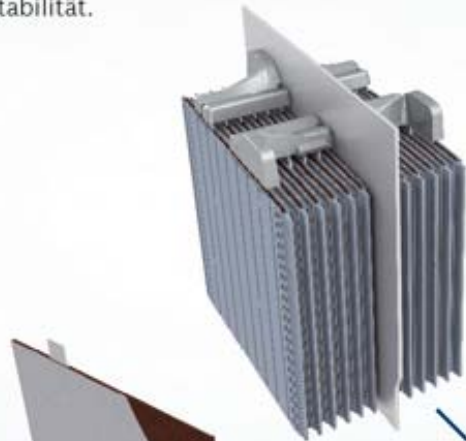


## EFB-Technologie (Enhanced Flooded Battery)

### Plattensatz mit besonders stabiler Verbindung

Die mittige Anordnung der Verbinderr zwischen positiven und negativen Platten bringt zusätzliche Stabilität.



### ► EFB – mit Polyester-Scrim beschichtete, positive Platte

Bei der EFB-Technologie ist die positive Platte mit so genanntem Polyester-Scrim beschichtet, wodurch das aktive Material zusätzlichen Halt an der Platte hat. Dadurch ist die Zyklenfestigkeit der S4 E im Vergleich zu traditionellen Batterien höher und sie bleibt auch bei höheren Erschütterungen einsatzbereit.



### Labyrinthdeckel für hohe Betriebssicherheit

Der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion stellt sicher, dass verdampfte Flüssigkeit in der Batterie bleibt. Dadurch ist die S4 E absolut wartungsfrei und auslaufsicher.



### Polabdeckkappen

Geben Sicherheit gegen Kurzschluss.



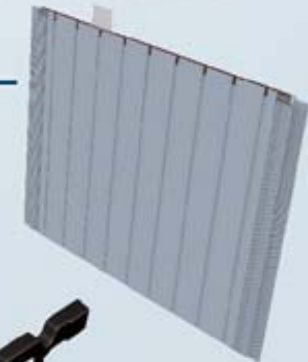
### Ergonomische Tragegriffe

Für leichten Transport und Einbau.



### Ionendurchlässiger Taschenseparator

Verhindert den Kontakt zwischen Plus- und Minusplatte – für längere Lebensdauer und höhere Startkraft.



### Patentiertes PowerFrame® (Gitter) für optimalen Stromfluss und geringere Korrosion

Das strömungsoptimierte Gitterdesign des PowerFrames® garantiert kontinuierlich hohe Startkraft und lange Lebensdauer. Zusätzlich sorgt die spezielle Legierung für hohe Korrosionsfestigkeit und deutlich geringere Selbstentladung.



### Universelle Adapter-Bodenleiste mit hoher Fahrzeug-Kompatibilität

Für sicheren und passgenauen Einbau. Die Typenvielfalt reduziert sich, wodurch sich die Lagerhaltung vereinfacht.

## EFB technology (Enhanced Flooded Battery)

### Set of plates with particularly robust connection

The central arrangement of the connectors between positive and negative plates ensures additional stability.



### ► EFB – with positive plate coated with polyester scrim

In EFB technology, the positive plate is coated with a so-called polyester scrim providing additional retention of the active material on the plate. The S4 E battery therefore features an improved deep-cycle resistance compared to conventional batteries and remains operational even if there are strong vibrations.



### Labyrinth lid for high operational safety

The double lid with labyrinth design ensures that evaporated liquid remains inside the battery. This makes the S4 E battery absolutely maintenance-free and leak-proof.



### Terminal-post covers

Provide protection against short circuits.



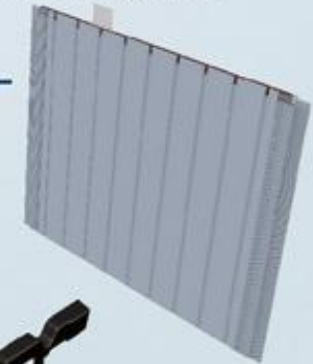
### Ergonomic handles

For easy transport and installation.



### Ion-permeable pocket separator

Prevents contact between positive and negative plate – for longer service life and higher starting power.



### Patented PowerFrame® (grid) for optimum current flow and reduced corrosion

The flow-optimized grid design of the PowerFrame® guarantees consistently high starting power and a long service life. In addition, a special alloy ensures a high corrosion resistance and significantly lower self-discharge.



### Universal adapter bottom rail with high degree of vehicle compatibility

For safe, precisely fitting installation. Reduced type variations simplify stockkeeping.