

Die Schritt-für-Schritt-Anleitung.

Reparaturrohre montieren:

So geht's!

Montage eines Reparaturrohrs am Katalysator.

Ist ein Rohr gerissen, muss nicht gleich der gesamte Katalysator ausgetauscht werden. Die clevere Alternative sind Ersatzrohre von ERNST.

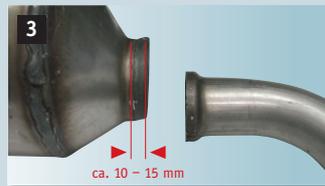
Schritt für Schritt zeigt Ihnen die folgende Anleitung, wie Sie die Reparaturrohre korrekt an den Katalysator montieren.



1 Betroffener KAT ausbauen.



2 An der gekennzeichneten Stelle (hinter der Schweißnaht) altes Rohr mit der Flex abtrennen.



3 Altes Rohr entfernen.



4 Schweißnaht mit dem „Schnellläufer“ auffräsen, bis sämtliche Reste vom alten Rohr entfernt werden können. Sorgfältig arbeiten!



5 Wenn Öffnung am Konus gereinigt ist (alle Reste vom alten Rohr müssen entfernt sein), kann das neue Reparaturrohr problemlos eingeschoben werden.



6 Katalysator-Reparaturrohr von ERNST in Premium-Qualität.



7 Neues Reparaturrohr ist länger als das alte abgeschnittene Rohr.



8 Das längere Reparaturrohr ca. 10 bis 15 mm tief in den Konus des KATS einschieben.



Detailfotos zu Position 8:

Für eine langlebige Reparaturlösung neues Reparaturrohr wie oben einschieben.

Achtung: Rohr nicht zu weit einschieben! Bei unsachgemäßer Montage drohen Verwirbelungen im Abgasstrom (Geräusche) und die Erhöhung des Abgasgedrucks (erhöhter Kraftstoffverbrauch/Motorschäden).



9 Neues Reparaturrohr verschweißen.



10 Clevere Reparaturlösung: Neues Reparaturrohr am funktionsfähigen „alten“ KAT.