

# КОМПЛЕКТ ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА АМОРТИЗАЦИОННОЙ СТОЙКИ 825100S

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ NR. 1066

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, МОДЕЛЬ:**

Mercedes | A-Klasse

**ДВИГАТЕЛИ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:**

W 168

**ИЗДЕЛИЯ, НА КОТОРЫЕ ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:**

№ RUVILLE	№ ориг.з/ч
825100S	1683200373

**НЕОБХОДИМЫЙ МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ:**

№ RUVILLE	№ ориг.з/ч
855102	1683230271

**ВАЖНОЕ УКАЗАНИЕ!**

Для упрощения процесса монтажа крепёжные отверстия, в отличие от оригинальных деталей, уже снабжены резьбой. Закажите сразу же монтажный комплект 855102, т.к. в него включены болты без резьбонарезающих свойств. Соблюдайте указания компании-производителя автомобиля!

После замены опорного подшипника амортизационной стойки в автомобилях «Мерседес-Бенц» А-класса часто возникают шумы в районе амортизационной стойки, стук пружин при повороте руля, тугий ход рулевого механизма и даже повреждение только что установленной запчастей. Причиной этого является несоблюдение правильного установочного положения, из-за чего возникают перекосы.



Иллюстрация 1



Иллюстрация 2



Иллюстрация 3



Иллюстрация 4

Для правильной установки опорного подшипника амортизационной стойки соблюдайте следующее:

- Длинная перемычка А (илл. 1) должна быть обращена к полости 2 (илл. 2).
- Резьбовое отверстие 1 должно совпадать с полостью 2 (илл. 3).
- При повороте на 180° положение запчастей получается перекошенным (илл. 4), что приводит к описанным выше последствиям.

**Характеристики:**

- полный ремкомплект
- крепёжные отверстия уже с резьбой
- по качеству запчасть не уступает оригинальным деталям



**ИНФОРМАЦИЯ**

Соответствующие запчасти Вы найдёте в нашем интернет-каталоге по адресу [www.ruville.de](http://www.ruville.de). При указании на номера запчастей компании-производителя автомобиля это делается только для целей сравнения.