



## SERVICE INFO



# Geänderter Radlagerflansch

Unbedingt mitgelieferte Schrauben verwenden

Hersteller: BMW  
 Modelle: 5 (F07, F10, F11, F18)  
 6 (F06, F12, F13)  
 7 (F01, F02, F03, F04)  
 X3 (F25)  
 X4 (F26)  
 Art.-Nr.: 6261  
 6269  
 6272

Bei den oben aufgeführten Fahrzeugen sind an der Vorderachse Radlager der Generation 3 eingebaut, die mit vier Schrauben am Achsschenkel befestigt sind.

Der Fahrzeughersteller hat in der Serienproduktion unterschiedliche Radlager mit abweichenden Gewindesteigungen eingesetzt.



Bild 2: Die mitgelieferten Schrauben sind immer zu verwenden.

**Achtung:**  
 Werden Schrauben mit einer abweichenden Gewindesteigung verwendet, wird das Gewinde zerstört. Im schlimmsten Fall kommt es zum Verlust des Rades!

Bei der Reparatur empfiehlt es sich deshalb, die Schrauben zunächst per Hand zu montieren und am Ende mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festzuschrauben. Vom Einsatz eines Schlag-schraubers bei der Montage wird dringend abgeraten. Folgende Anzugsdrehmomente sind zu beachten:



Bild 1: Linke Schraube: M12x1,5  
 Rechte Schraube: M12x1,25

6261 (M12x1,5)	6269 (M12x1,25) 6272 (M12x1,25)
1. Stufe: 80 Nm	1. Stufe: 20 Nm
2. Stufe: 90°	2. Stufe: 120 Nm
	3. Stufe: 90°

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

**Mehr Werkstattwissen unter:**  
[www.repxpert.de](http://www.repxpert.de)  
 Service-Center: 00800 1 753-3333\*  
 \*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr  
[www.schaeffler-aftermarket.de](http://www.schaeffler-aftermarket.de)



Stand 12.2016 RUVILLE 1174 Technische Änderungen vorbehalten  
 Aufgeführte OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken  
 © 2016 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG