

# GEÄNDERTE SPANN- UND UMLENKROLLE 55700

TECHNISCHE INFO NR. 1127

## FAHRZEUGHERSTELLER / MODELL:

<b>Audi</b>	A4, A5, A6, A7, A8, Allroad, Q5, Q7
<b>BMW</b>	316i, 318i
<b>Chrysler</b>	Crossfire
<b>Dodge</b>	Challenger, RAM
<b>Jeep</b>	Grand Cherokee III, Grand Cherokee IV
<b>Mercedes</b>	C-Klasse, E-Klasse, G-Klasse, M-Klasse, R-Klasse, S-Klasse, V-Klasse, CLK, CLS, SL, SLK, Sprinter, Vito, Viano
<b>Puch</b>	G-Modell
<b>Skoda</b>	Superb
<b>VW</b>	Passat, Phaeton, Touareg

## BETROFFENE ARTIKEL:

RUVILLE-Nr.	OE-Nr.
<b>55700</b>	BMW: 11 28 7 511 474
	Chrysler: 04593985AA, 68020888AA
	Mercedes: 000 202 00 19, 00202 09 19
	VAG: 059 903 341 A/E/J

### WICHTIGER HINWEIS!

Hauptsächliches Unterscheidungsmerkmal ist die vordere Abdeckung und die zusätzliche Unterlegscheibe bei der Ausführung in Bild 2. Damit der Keilrippenriemen fluchtet, muß zwingend die beiliegende Unterlegscheibe zwischen Motorblock und Umlenkrolle verbaut werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Für nebenem stehende Fahrzeuge gibt es zwei verschiedene Umlenkrollen mit der Artikelnummer 55700.

Beide Umlenkrollen unterscheiden sich nur optisch bzw. im Lieferumfang und können uneingeschränkt verwendet werden.



Bild 1: Ausführung 1



Bild 2: Ausführung 2



### INFORMATION

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter [www.ruville.de](http://www.ruville.de). Sofern auf die Ersatzteilnummern der Fahrzeughersteller Bezug genommen wird, dient dies nur zu Vergleichszwecken.