

MONTAGE-HINWEIS FÜR SPANNARM 55940 MIT SICHERUNGSSPLINT

TECHNISCHE INFO NR. 1068

FAHRZEUGHERSTELLER/MODELL:

Citroën	Berlingo, C5, C8, Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara
Fiat	Ducato, Scudo, Ulysse
Lancia	Phedra, Zeta
Peugeot	206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner

BETROFFENE MOTOREN:

Citroën	2.0 HDI, 2.2 HDI
Fiat	2.0 JTD, 2.2 JTD
Lancia	2.0 JTD, 2.2 JTD
Peugeot	2.0 HDI, 2.2 HDI

BETROFFENE ARTIKEL:

Fahrzeughersteller	RUVILLE-Nr.	OE-Nr.
Citroën	55940	5751.55
Fiat		9636355180 (ersetzt)
		9634465780 (ersetzt)
Lancia	9653522380 (aktuell)	
Lancia		9636355180 (ersetzt)
		9634465780 (ersetzt)
Peugeot		5751.55

WICHTIGER HINWEIS!

Dieser Ablauf ist grundsätzlich für alle Spannrollen und Spannarme mit Sicherungssplint gültig.

Eine unsachgemäße Vorgehensweise kann zu schweren Verletzungen führen!

Bitte Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!



Bild 1: 55940 – RUVILLE-Spannarm mit Sicherungssplint

Bei der Montage des Spannarmes 55940 muss unbedingt darauf geachtet werden, dass der Sicherungssplint erst nach der Montage und aufgelegtem Keilrippenriemen entfernt wird.

Die werksseitige Voreinstellung des Spannarmes geht durch ein vorzeitiges Entfernen des Splintes verloren. Der Spannarm löst aus und die Montage wird dadurch erschwert, bzw. ist teilweise sogar unmöglich.



INFORMATION

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.ruville.de

Sofern auf die Ersatzteilnummern der Fahrzeughersteller Bezug genommen wird, dient dies nur zu Vergleichszwecken.